

引き続き、市政一般質問を行います。6番、吉見優子君。

○議員（6番 吉見 優子君） おはようございます。まず初めに、今、世界中を恐怖に陥れている新型コロナウイルスについて、毎日、市からの放送でお知らせがっておりますが、その中で「新型コロナウイルスの感染者は現在確認されていません。」とのコメントを聞くたびに、ほっとしている毎日でございます。一日も早くワクチンが開発され、新型コロナウイルスの感染が収束することを願っております。

では、通告に従いまして、一般質問をします。今回の質問は4点についてお伺いいたします。

まず1点は、平成29年6月定例会の一般質問による再質問でございます。内容は、志賀ノ鼻大橋に街灯の増設と歩道内の花壇の整備について。

2点目は、これもまた再質問ですが、平成30年6月定例会の一般質問によることです。内容は、トンネルの表札及び照明の整備について。

3点目は、巖原体育館の雨漏り対策について。

4点目は、ごみ収集袋可燃物用（小）の追加製造についての4点をお伺いしたいと思います。

まず1点目は、志賀ノ鼻大橋に街灯の増設と歩道内の花壇の整備についてお尋ねしましたが、そのときの市長の答弁は、対馬振興局の担当課の回答として、花壇の整備については、雑草が生えないように防草シート等の措置を検討します。また、照明等につきましても、新設が必要な部分については必要な予算を要求して対応してまいりますとの答弁でしたが、その後、改善されていたら、その箇所をお伺いいたします。

2点目は、トンネル内の表札及び照明の整備についてお尋ねをしました。その内容としましては、トンネルの表札が汚れて見にくいし、その表札も剥げ落ちているところもあり、トンネルの名前が分からない。また、トンネル内の照明につきましても、暗く安全性が心配されているという内容でした。そのときの市長の答弁は、表札については、長崎県での平成25年の落下事故を受け、老朽化による落下の危険性があるものについては取り外しているということでした。また、表示方法については、現在検討中とのことでございます。

26年からは落下の危険性を考え、トンネルの入り口に設置するのではなく、入り口の手前にポール式の表札を設置している。表札の汚れについては、今後検討していきます。市道のトンネルの表札についても、国県道と同様に対応してまいります。また、トンネルの照明は、国県道のトンネルにつきましても、平成25年度より改修工事と併せてLED化を進めていくとの答弁でしたが、その後、トンネルの表札の改善がされていたかどうか。改善されていまして、そのトンネルの名前を、また、トンネル内の照明についてもLED化を進めていくとのことでしたが、改善されていまして、そのトンネルの名前をお伺いいたします。

3点目は、巖原体育館の雨漏り対策についてお伺いします。巖原体育館は、昭和59年3月に

建設され、今年で36年になります。耐用年数は47年間となっています。まだ11年もありますが、梅雨の時期や台風など、また最近の集中豪雨などでは雨漏りがひどいようでございます。特にひどかったのが、令和元年9月24日に発生した台風17号で、体育館のフロアが水浸しになり、事務所も被害に遭い、壁にも雨漏りが染みてきたようでございます。また、最近では、今年の4月17日から21日にかけて降った雨がひどく、すごい勢いで2階からフロアに流れ込み、大変だったそうでございます。今でも、その爪痕が白いカビが生えてきたように生々しく残っています。

そこで、体育館の利用状況を調べてみました。定期的にスポーツで利用されている方は平成26年から令和元年までの6年間では昼夜合わせて月に約40件、また人数は約600人の利用者があるようでございます。そのほか、イベント関係でも利用されていることも多いようです。

以上のことから、巖原体育館は市民の健康を守る施設として、また、イベントを開催する場所として、なくてはならない施設となっております。いつの日にか体育館を建て替える時期が来ると思いますが、この土地は国の史跡指定区域内なので同じ場所に建てることは難しいと聞いております。この際、思い切って見直しをし、長く使えるように大改修をするか、また新しく他の地を求めるのか。いずれにせよ膨大な費用がかかりますが、今後の見通しとしてどのようにお考えなのかお伺いいたします。

次に、4点目は、ごみ収集袋可燃物用（小）の追加製造についてでございます。高齢化も進み、老夫婦の世帯、独居老人、また、ひとり住まいの若者も多く、ごみの量が少ないため、可燃物用の小の袋の追加製造を願うものでございます。

以上、4点についてお伺いいたします。よろしくお願ひいたします。

○議長（小川 廣康君） 市長、比田勝尚喜君。

○市長（比田勝尚喜君） 吉見議員の御質問にお答えいたします。

初めに、志賀ノ鼻大橋の街灯の増設と花壇の整備につきましてでございますけれども、このことにつきましては、平成29年6月の定例会において、「県の担当課に確認したところ、花壇については除草を行い、防草シート等の措置を検討する。また、街灯については、新設が必要な部分は予算を要求し対応するとのことございました」と御答弁を申し上げたところでございます。

また、平成30年12月定例会におきましても、志賀ノ鼻大橋の街灯の増設について再質問され、県において1灯設置が予定されており、さらに2灯の追加もお願いしていると答弁申し上げました。その後の状況といたしましては、直売所入り口に平成30年度に既存の電柱に添架する形で、対馬市におきまして2か所、県においても1か所の街灯を設置いたしました。

また、新設が必要な直売所付近から志賀ノ鼻大橋までの間につきましては、県において3本の街灯の予算要求を行っていただいておりますが、臨港道路の性格上、見通しが悪く、一般交通に

支障がある場合が優先されてしまい、防犯的意味合いでの当路線は説明が弱いため、いまだ予算化できていないとのことでありますが、引き続き予算化に向けてお願いをしているところでございます。

花壇につきましては、防草シートを設置していただいておりますが、雑草の成長も早く、必ずしも十分と言える状況ではありませんので、維持管理につきましても振興局へお願いをしているところでございます。

次に、トンネルの銘板、照明の整備についてでございますが、平成30年6月の定例会におきまして、トンネルの銘板が汚れており、よく見えないとの御指摘を受けております。県の方針としまして、トンネルの健全性を確認することを目的に、道路法施行規則において、5年に一度、全てのトンネルにおいて定期点検を行わなければならないとされておりますので、点検時に汚れが著しい場合は清掃も併せて行っていくとのことでございました。市におきましても、20本のトンネルを管理しておりますので、県と同様の取り組みをしてみたいと考えているところでございます。

次に、照明の整備についてでございますが、県におきましては、道路トンネル維持管理計画に基づき、順次、LED化を進めており、これまで28本のトンネルがLED化され、今年度も3本のLED化が予定されているとのことであります。先ほどの質問の中でトンネルの名前をとということでありました。そこで平成30年度は5本、志越、山田山、トクエ、ザラゴ坂、今里の5本でございます。平成31年度が鰐浦西口、新久保。そして令和2年度、本年度が3本でございます。久和、新佐賀、久田ということになっております。また、照明球の取替えにつきましては、平成29年度以降は27トンネルが完了しているとのことでございます。

次に、順序は逆転いたしますが、続けて私のほうから4点目のごみ袋の可燃物用の小さいサイズの追加製造についてを答弁いたします。現在の指定ごみ袋は、大と小の2種類があり、小が横35センチ、縦60センチのサイズで、容量が25リットルの袋となっております。

議員が申されますように、今日の世帯状況を見ますと、75歳以上の老人夫婦、独居老人の世帯割合が46%となっており、高齢者が多い現状でございます。確かに、お年寄りの方は物を大事にされ、無駄のない生活を送られており、家庭ごみの量は少ないものと感じております。また、単身者などの一人暮らしについても、たくさんのごみは出てこないものと思っております。私たちの日々の生活は、社会の成長とともに生活のスタイルも変化し、暮らしやすい日常を求めて、食料品をはじめ、生活雑貨に至るまで、多種多様な商品に囲まれております。このような中、このごみ袋につきましても、それぞれの生活環境に対処できるよう、また利便性向上を図るため、現在、県内の市町の実態調査を実施し、本市の実情に即したごみ袋のサイズなどの検証を行い、作成に向けて取り組んでいるところであります。

私のほうからは以上でございます。

○議長（小川 廣康君） 教育長、永留和博君。

○教育長（永留 和博君） 吉見議員の御質問にお答えします。

厳原体育館の雨漏り対策についてでございますが、厳原体育館は昭和58年度の建築から36年が経過しており、様々な箇所に老朽化の兆しが見られます。御指摘の雨漏りにつきましても、以前から不具合が生じており、平成25年度及び平成29年度に部分的な改修を行い、一時は止まったものの、再び雨漏りが発生している状況で、市民の皆様には御不便をおかけしております。雨漏りにつきましてもは、様々な原因が考えられることから、再度、雨漏り部分の状況調査を行い、必要に応じた改修を行いながら、利用環境の向上に取り組んでまいりたいと考えております。

また、金石城の国指定地であり、同じ場所での建て替えは難しいということで、別地への建て替えについても御提言がありましたが、耐用年数も、あと11年あり、フロアも使用に支障がないようですので、改修等を行いながら、可能な限り利用していきたいというふうに考えております。

以上でございます。

○議長（小川 廣康君） 6番、吉見優子君。

○議員（6番 吉見 優子君） 街灯については、今、聞いたところ、市が、直売所のところ2か所と、県についても何か所かされているということがありましたけれども、直売所のところも、私も夜、見に行きましたけれども、実際につけられるときに、日没を過ぎて暗くなってから見に行かれたところに不便を感じて作られているのかどうか疑問に思います。私も再質問するに当たしまして、8時過ぎ、9時近くになって見に行ってみました。確かに、直売所のところ、真っすぐなところに小さな灯がついております。でも、私が言っているのはそこではないんです。そこも一つありますけれども、それから先、厳原からすれば手前のほうなんですが、足元を照らす街灯がありますね。あれが切れているところから売店のあるところまでは真っ暗で、テトラポットとかいうような大きなコンクリートが約150メートル近くありまして、その高さも2メートル、3メートルに達したコンクリートが続いています。そして、反対側の山手のほうを見ますと、そこにも街灯が一切ありません。本当に真っ暗で、これは事件が起こってもおかしくないような場所でございますので、実際に行き、点検してみてください。といっても、これは振興局の関係ですから、なかなか即答ができないでしょうけれども、お伝え願います。

それから、雑草なんですけど、前に質問したときに私も行って、それから振興局の方と一緒に立ち会いましてお願いしたんですが、そのときに防草のシートを張りますと言われたんですけども、シートを張っても一時的なもので、また雑草が生えてくるからコンクリートを張ったらどう

ですかと言いましたが、いえいえということでした。やはり一旦、自分たちがつくったものを否定するような行動はできないのかなと思って情けなくなりましたが、やはり言ったように、現在も草ぼうぼうです。そして、それがあるところは、今言いました、真つ暗闇のコンクリのところと、荷さばき所と漁協のところにつながりますけれども、これは昼間にできますから、再度、その場所に行って点検をしていただきたいと思います。

この設置されている街灯について、私が言いましたけれども、夜行って点検されたんでしょうか。お伺いいたします。

○議長（小川 廣康君） 市長、比田勝尚喜君。

○市長（比田勝尚喜君） 夜、直接行って点検されたかということでありまして、私も車では数度、あそこを通りましたけれども、夜、車はヘッドライトがついておりますので、特段、暗いという感じはいたしませんでした。先ほどの答弁の中でも申し上げましたように、今現在、県のほうにおきましても、直売所付近から志賀ノ鼻大橋までの間について、3本の予算要求をしているということでありまして、今後もこのことについて、またお願いをしてみたいと思っております。

○議長（小川 廣康君） 6番、吉見優子君。

○議員（6番 吉見 優子君） 分かりました。ということは、私が言っているところは立てていないということになろうかなと思います。私は9時前に行って、ちゃんと点検してきております。絶対暗いです。ここは散歩道、ジョギング道でございますので、そんなに遅くまではされないかとは思いますが、都合によってはされる方もおられますので、ぜひとも再度、暗くなってからの9時前ぐらいに行ってみてください。事故の起こらないうちにされたほうが良いと思います。

次に、トンネルの関係ですけれども、トンネルは国県道のトンネルが54本と市道19本を合わせて73本のトンネルがあるようでございます。私がいつも通る道、この議会があるときでございますが、巖原から豊玉庁舎までの間に9個のトンネルがあります。その9個のトンネルも薄暗く、点灯していない車の多いことを感じます。

トンネル内には、トンネル内点灯せよと書いてあるので、罰則規定があるか、警察に行き、お伺いしてまいりました。罰則規定がありました。読み上げます。「夜間以外の点灯義務等について。車両等はトンネル内の中や霧の中などで視界が50メートル以下の暗い場所を通行するときは、夜間同様、前照灯など所定の灯火の点灯義務と前照灯の減光操作義務が生じる。」ということが書いてあります。その中で、罰則金は5万円以下の罰則、違反点としては1点、反則金で大型車は7,000円、普通車が6,000円、二輪車が6,000円、原付が5,000円という、ちゃんと灯火義務でうたってありますので、このことも知らない方が多いかと思っております。私もも

ちろん知りませんでした。トンネル内は点灯はしておりますけれども、通っている間に点灯されていない車がかかり見受けられますので、このことは皆さん知られていないと思いますが、時々、警察の広報で、いろいろな問題として、啓蒙活動の回覧板が回ってまいります。その中で、このことも含めて注意事項に一度上げていただければいいかなと思いますし、それと同様に、市のほうも広報紙に啓蒙活動として、一度、記載していただければ、周知徹底できるのではないかなと思っておりますし、事故防止のために努めていただきたいと思います、いかがでしょうか。

○議長（小川 廣康君） 市長、比田勝尚喜君。

○市長（比田勝尚喜君） トンネル内での車両の照明の点灯ということでありまして、このことにつきましては、運転免許講習会等で、再々、そのようなことは私も講習を受けたことがございます。そういうことで、私自身、トンネルの中では絶対にライトをつけるということで走っているところでございます。それで、トンネル内での点灯をしていない車両が見受けられるということでありまして、市の広報等で、そのような啓蒙をすることを考えたいというふうに思います。

○議長（小川 廣康君） 6番、吉見優子君。

○議員（6番 吉見 優子君） ありがとうございます。この件について、警察のほうにお伺いしましたところ、いろいろとよく教えていただきました。その中で、今言いました、回覧板とかで啓蒙活動にそれも一つ上げていただければ助かりますということも言うておりましたので、また機会がありましたら、そういう一般質問があったということを経理のほうからお願いしていただければと思います。

それと、トンネル内点灯せよと書いてあるものですから、当然、この立て看板は警察のほうでされているのだらうと思っていまして、私が全く勉強不足で、これは行政のほうでされるということでもございました。私も、議会があるたびに行き来するんですが、この9つあるトンネル、めっちゃくちゃです。点灯せよということが書いてありますけれども、書いてある箇所と書いていない箇所があります。そして、それも木が生い茂っていて見えない。ほとんどそうです。トンネルの表札ですが、ついていないところも何か所もあります。黒くて見えないところもある。そして、一番よく見えるのが、新濃部トンネル、これだけがきちんと、はっきりと見えております。

観光、観光と言われますけど、本土からの観光の誘致、力を入れてあるようでございますが、観光客が来たら、私はこの9個のトンネルを見ただけでも、皆さんがっかりされ、私は本当に恥ずかしいと思います。今日、帰られるとき、また今度、26日に議会がありますが、そのときに反対側からのところ、よく見てみてください。この9つだけでもそうですから、今言いましたように、トンネルは全部で73本あるんですが、私はこの間しか見ませんし、ほかのところは全然わかりません。そこら辺も含めましてチェックをしていただき、早急に改善していただきたいと思います。

思います。点灯せよということは、市の行政のほうですから。市道もありますから、ネームプレートを点検していただき、この前の回答ではトンネルの正面につけるのではなくて、横にポールつきでつけるということに、この頃はなっているということですから、なおさらつけやすいと思いますので、ぜひともそれも含めまして、市道、県道を徹底して調査していただきたいと思います。

今日で2回目の質問だし、私も議会があるときは通います。行政側も通われます。ほかの議員さんも巖原方面から来られる方は通われます。その中で気づきませんでしたか。私は2回目の質問なのに、どうかな、吉見さんがあんなふうに質問されておったが、本当、トンネルは表札がどうなっているのかとか、そういう気持ちを持って通られませんでしたか。一言お願いします。

○議長（小川 廣康君） 市長、比田勝尚喜君。

○市長（比田勝尚喜君） 御質問の内容は聞いておりました。私自身も、吉見さん、どのトンネルを対象にされているのかなということで、見てはおります。そのような中で、特に、豊玉と和板の間になるんでしょうが、豊玉トンネル、あそこがトンネルの幅員も若干狭いようでありまして、ここは照明も少し暗いのかなというようなことは感じておりました。それと、もう一つが賀谷の手前のトンネル、あそこも少し暗いようであるということは感じております。

以上です。

○議長（小川 廣康君） 6番、吉見優子君。

○議員（6番 吉見 優子君） トンネルは、巖原から行きますと、巖原トンネル、小室トンネル、根緒坂トンネル、浪人坂トンネル、鶏知トンネル、美津島トンネル、賀谷隧道、新濃部トンネル、豊玉隧道ということで、9つ、私が来る間に通ってまいります。その中で、ほとんどが言うみたいに、点灯せよというところには木が覆いかぶさっているし、表札はだめだしということで、特にトンネルの中で一番暗く感じるのが、豊玉隧道と賀谷隧道です。電気そのものはあるんですけども、点灯していないんです。観光客が来られたら、私は恥ずかしいなと思っていつも見るんです。トンネル内点灯せよという立て看板、私は警察のほうにしているんだろうと思っていましたが、行政のほうでするらしいですね。御存じでしたか。

○議長（小川 廣康君） 市長、比田勝尚喜君。

○市長（比田勝尚喜君） 市のほうですということ、私は聞いておりませんので、担当部長のほうに答えてもらいます。

○議長（小川 廣康君） 建設部長、伊賀敏治君。

○建設部長（伊賀 敏治君） トンネル内点灯せよというような表示については、市道としてトンネルを整備するときに、照明等の関係で警察の指導とか、そういったことがあればしているケースもあるかとは思いますが、国県道について、トンネル内点灯せよといった表示について





のと言われなくても、一応、どういう方向性か考えてありましたら教えていただければと思います。建て直すのか、巖原の場合は土地があまりないので、修繕するなら大々的にするのか。いずれにしても予算がすごくかかるとは思いますが、方向性だけでも教えていただければと思います。

○議長（小川 廣康君） 教育長、永留和博君。

○教育長（永留 和博君） 巖原体育館を、例えば大規模修理をするとか、建て替えるとか、そういうふうな方向性につきましては、教育委員会としては、まだ結論は出しておりません。まだ耐用年数も11年ほどありますので、修理できる部分については、修理をやりながら活用をしていただきたい。年間1万7,000人ほどの多くの人が利用されておりますので、巖原体育館につきましては何らかの形で存続をさせなければならぬだろうとは考えています。

以上です。

○議長（小川 廣康君） 6番、吉見優子君。

○議員（6番 吉見 優子君） では、そのような方向で、年月はありますので、よい方向に持って行っていただければと思います。

最後になりましたが、指定ごみなんです、今、市長からもいい回答をいただきました。このように老人も多く、久田道の環境をちょっと考えてみましたら、70歳以上の人が46%もあるんです。独身の一人住まいの方が田舎から出てきている方もおられますし、前向きな考えをいただきましてありがとうございます。早く実現できますようお願いいたします。

今日はこれで私の質問を終わります。

○議長（小川 廣康君） これで吉見優子君の質問は終わりました。

○議長（小川 廣康君） 昼食休憩とします。再開は午後1時ちょうどからといたします。

午前11時52分休憩

午後0時59分再開

○議長（小川 廣康君） 再開します。

報告します。齋藤久光君から早退の届出があっております。

引き続き、市政一般質問を行います。

3番、長郷泰二君。

○議員（3番 長郷 泰二君） 創政の長郷です。一般質問をさせていただきます。

新市政を迎えられて早2か月余りがたとうとしておりますが、いまだかつて本市の経済状況は必ずしも……。