

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年07月31日

計画の名称	国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	対馬市											
計画の目標	離島空港・港湾を拠点に広域的なアクセス強化を図ることで、集落の災害などにおける緊急輸送時の安全確保を促進するとともに、島外からの交流人口拡大を支援し、地域生活環境の改善並びに地域経済の底上げに繋げ、更には、国境の島である地域の保全に努める。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,785	A	1,785	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30末	H32末	H34末
1	離島空港・港湾へアクセスする道路の整備を行い、発生する交通事故発生件数を現在の53件からH34までに50件以下にする。 評価時点の交通事故発生件数を調査し、全発生件数に占める割合を算出する。 (対馬市の交通事故発生件数減少率) = (評価時点の交通事故発生件数 - H30の交通事故発生件数) / (H30の交通事故発生件数) (%)	0%	2%	5%
2	対馬市を訪れる観光客数を現在の598,000人からH34までに628,000人にする。 対馬市の年間観光客数を調査する。 (対馬市の観光客増加率) = (評価時点の観光客数 - H30の観光客数) / (H30の観光客数) (%)	0%	2%	5%
3	集落から対馬病院への時間短縮を図る。 道路改良前と改良後の所要時間比を算出する。 (1 - (事業後所要時間 / 事業前所要時間)) × 100 (%)	0%	1%	3%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(1)久田日掛線 佐須工区	現道拡幅 L=1.9km	対馬市						239	-	
	A01-002	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(1)仁田志多留線 伊奈・犬ヶ浦・越高工区	現道拡幅 L=2.33km	対馬市							0	-
	A01-003	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(1)尾浦浅藻線 安施工区	バイパス L=2.3km	対馬市							274	-
	A01-004	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(1)堂坂線 舟志工区	バイパス L=4.1km	対馬市							404	-
	A01-005	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(他)内山2号線 内山工区	バイパス L=1.3km	対馬市							403	-
	A01-006	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(他)鱈浦落土線 鱈浦工区	小規模改良 L=0.46km	対馬市							167	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村道	改築	(1) 仁位貝鮎線 仁位工区	現道拡幅 L=1.35Km	対馬市						298		-
											小計						1,785		
											合計						1,785		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 市の事業担当課により評価を実施	事後評価の実施時期 計画期間終了時
	公表の方法 インターネット
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	現道拡幅整備やバイパス整備を行った結果、完了工区では交通の円滑化が図られ、交通事故減少の効果が見られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	なし。
特記事項（今後の方針等）	
整備計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き推進し効果発現を目指す。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	5%	交通事故が多い路線を集中的に整備したことにより、目標を上回ることができた。
	最終実績値	47%	
2	最終目標値	5%	コロナ禍の影響により、国内外からの観光客が大きく減少したため目標値を下回る結果となった。
	最終実績値	0%	
3	最終目標値	3%	現道拡幅工区に予算を集中し早期完成を目指した結果、バイパス整備事業に遅れが生じたため、目標値を下回る結果となった。
	最終実績値	1%	