

社会資本総合整備計画

平成28年3月22日

計画の名称	35 国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり						重点計画の該当	
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）			交付対象	対馬市			
計画の目標								

離島空港・港湾を拠点に広域的なアクセス強化を図ることで、集落の災害などにおける緊急輸送時の安全確保を促進するとともに、当該からの交流人口の拡大を支援し、地域生活環境の改善並びに地域経済の底上げにつなげ、さらには、国境の島である地域の保全に努める。

計画の成果目標（定量的指標）	離島空港・港湾へアクセスする道路の整備を行い、発生する交通事故発生件数を現在の60件からH29年までに57件以下にする。 対馬市を訪れる観光客数をH25年の325,000人からH29年までに341,000人にする。 集落から新病院への時間短縮を図る。							
----------------	---	--	--	--	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	(H25末)	(H27末)	(H29末)	
	評価時点の交通事故発生件数を調査し、全発生件数に占める割合を算出する。 (対馬市の交通事故発生件数減少率) = (評価時点の交通事故発生件数 - H25年当初の交通事故発生件数) / (H25年当初の交通事故発生件数) (%)	0%	-	
対馬市の年間観光客数を調査する。 (対馬市の観光客増加率) = (評価時点の観光客数 - H25年当初の観光客数) / (H25年当初の観光客数) (%)	0%	-	5.0%増	
道路改良前と改良後の所要時間比を算出する。 (1 - (Σ事業後所要時間 / Σ事業前所要時間)) × 100	0%	-	3.0%増	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	6,198 百万円	A	5,863 百万円	B	0 百万円	C	335 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	5.4%
-------	--------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	---------	---	-------	--------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
35-A1	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)久田日掛線・佐須工区	現道拡幅 L=2.18km	対馬市						763.5	
35-A2	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)佐保田線・田工区	現道拡幅 L=2.12km	対馬市						192.6	
35-A3	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)仁田志多留線・伊奈工区、犬ヶ浦・越高工区	現道拡幅 L=2.54km	対馬市						665.0	
35-A4	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)赤島線・鴨居瀬工区	現道拡幅 L=2.78km	対馬市						445.1	
35-A5	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)仁位貝鮎線・糸瀬工区	現道拡幅 L=1.4km	対馬市						300.0	
35-A6	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)尾浦浅藻線・安神工区	バイパス L=2.3km	対馬市						534.0	
35-A7	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)堂坂線・舟志工区	バイパス L=2.1km	対馬市						1,980.0	
35-A8	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	特改	(他)内山2号線・内山工区	バイパス L=1.2km	対馬市						672.8	
35-A9	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	特改	(他)鰐浦落土線・鰐浦工区	小規模改良 L=0.46km	対馬市						220.0	
35-A10	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)グリーンピア樽ヶ浜線・樽ヶ浜工区	バイパス L=0.54km	対馬市						40.0	
35-A11	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	改築	(1)佐保田線大綱～佐保工区	現道拡幅 L=4.00km	対馬市						50.0	
合計											5,863					

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計											0					

C 効果促進事業 (該当なし)

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
35-C1	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	その他	案内情報板の整備	観光・地域集落拠点292箇所整備	対馬市						165.4	
35-C2	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	公共交通 (バス)	バス待合所整備事業	バス待合所1箇所建設	対馬市						50.0	
35-C4	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	公共交通 (乗用車等)	市営渡海船舶更新事業	船舶更新 1隻	対馬市						120.0	
合計											335					

番号	一体的に実施することにより期待される効果											
35-C1	対馬島内の道路事業と一体的に案内情報板を整備することで、観光交通ネットワークの強化や利用者の利便性の向上を図る。											

35-C2	対馬島内の道路事業と一体的に整備することにより、市民への円滑な道路交通ネットワークの形成及び移動空間の確保を図る。															
35-C4	対馬島内の道路整備と一体となり、海の道路である浅茅湾航路の老朽化した船舶を更新することで、円滑な道路交通ネットワークの形成を図る。															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															

(様式3)活力創出基盤整備

計画の名称	35 国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）
交付対象	対馬市

