



# 土木費

## 市道改良事業

建設課、中対馬振興部 地域振興課

**6億3,711万円**

本事業により、車両通行の安全確保及び地域の産業経済の活性化を図ります。

【主な経費】

- 久田日掛線改良事業 1億3,300万円
- 尾浦浅藻線改良事業 1億1,749万円
- 堂坂線改良事業 5,120万円
- 鰐浦落土線改良事業 8,600万円
- 内山2号線改良事業 2,130万円
- 市道仁位貝鯛線改良事業 5,010万円

- 市道志越中ノ浜線災害防除事業 1,200万円
- 市道烏帽子岳線災害防除事業 2,000万円
- 市道竹敷脇ヶ浦線改良事業 7,020万円
- 市道西津屋線改良事業 4,000万円
- 市道仁田志多留線改良事業 1,000万円
- 市道三宇田線舗装事業 2,000万円

## 厳原港国内ターミナルビル建設事業

建設課

**4億5,952万円**

県による厳原港整備計画に基づき、現国内ターミナルの移設が必要となり、市民や観光客等の利便性を確保するため整備を行います。

【主な経費】

- 監理委託料 736万円
- 建設工事 4億5,116万円

## トンネル長寿命化事業

管理課

**2,036万円**

トンネル長寿命化修繕計画に基づきトンネル本体工の変状や附属物の異常箇所の修繕、補修を行うために詳細設計及び補修工事を行い通行の安全性を確保し、トンネルの長寿命化を図ります。

【主な経費】

- 犬ヶ浦トンネル補修工事 2,006万円

## 橋梁長寿命化事業

管理課

**1億4,226万円**

橋梁長寿命化修繕計画に基づき、早期に補修が必要な橋梁から工事を行うことにより、安全性を高めると共に将来にわたって維持修繕にかかるコスト縮減を図ります。

【主な経費】

- 向原橋橋梁補修設計 1,000万円
- 一重橋橋梁補修設計 1,000万円
- 津柳宿橋補修設計 1,000万円

- 新橋橋梁補修設計 1,000万円
- 新橋橋梁補修工事 5,000万円
- 道路橋定期点検 5,040万円

## 公営住宅等ストック総合改善事業

建設課

**1億4,125万円**

公営住宅等長寿命化計画に基づき、耐用年限まで残り短くなった住宅等を対象に改善を行い、長寿命化を図ると共に維持管理コストの縮減に努めます。

【主な経費】

- 設計・監理業務委託料 879万円
- 改修工事費 1億100万円