

対馬市地域公共交通利便増進実施計画

令和7年7月

対 馬 市

目 次

第1章 本計画の趣旨	1
(1) 背景	1
(2) 目的	1
第2章 再編・整備方針に基づく本計画の考え方	2
第3章 本計画の実施区域	3
第4章 地方公共団体による支援の内容	3
第5章 事業の実施予定期間	3
第6章 事業の内容及び実施主体並びに実施に必要な資金の額及びその調達方法	4
(1) 事業の全体像	4
(2) 事業の実施に必要な資金の額及び調達方法	9
(3) 事業の効果	10
(4) 地方公共団体による支援の内容	11
(5) 事業の内容	12
A:縦貫線、雞知線 《変更・新規》	12
B:雞知線、病院線、高校線、空港線、赤島線 《変更》	18
C:仁位線 《変更》	25
D:縦貫線 《新規》	30
E 対馬高校・厳原線 《変更》	34
F:厳原診療所線 《変更》	37
G:上槻・豆酲線 《新規》	40
H:小綱循環線、豊玉診療所線 《変更・新規》	44
I:比田勝・大浦線 《新規》	48
第7章 関連事業	51
(1) 自家用有償旅客運送の導入・検討	51
(2) 車両更新	54
(3) 結節点の環境整備	55
参考資料 再編後の時刻表(案)	56

第1章 本計画の趣旨

(1)背景

本市の人口は、年々減少しており、令和2年（2020年）時点で28,502人、高齢化率38.6%であり、このまま推移すると、令和27年（2045年）には13,731人に減少し、高齢化率は51.8%と人口の半数が高齢者になる見込みである。

地域公共交通を取り巻く環境においては、これまでの人口減少・少子高齢化の進展に加え、令和元年（2019年）の新型コロナウイルス感染症拡大や日韓関係の悪化等の影響による公共交通利用者数の減少や赤字の増加、運転士不足など、依然として厳しい状況にあり、公共交通の維持・確保が大きな課題となっている。また、2024年4月より施行された労働基準法の改正による2024年問題への対応など、新たな課題への対応も求められている。

このような厳しい状況を踏まえると、今後更なる重要性が増す本市の地域公共交通は、市民の日常生活に必要な地域の貴重な移動手段として、各種交通モードの連携や多様な地域公共交通資源を総動員した持続可能な公共交通体系への再編が求められている。

(2)目的

以上を踏まえ、本市では、令和6年3月に地域公共交通ネットワークの基本的な方針として「対馬市地域公共交通計画（以下「公共交通計画」という。）」を策定した。ここに示された理念や方針に基づいて地域の公共交通の利便増進を図るために、具体的な路線や運行等の詳細を示した「対馬市地域公共交通利便増進実施計画（以下「本計画」という。）」を策定する。

第2章 再編・整備方針に基づく本計画の考え方

令和5年度に策定した「対馬市地域公共交通計画（以下「公共交通計画」という。）」では、市の大動脈である南北軸の持続的な運行を安定的に行うため、これまで「厳原」、「対馬病院」、「比田勝港国際ターミナル」の3つを主要結節点とした幹線系統から、生活利便施設が集積し且つ複数の支線が乗り入れている「仁位」を新たな主要結節点に追加し、運行水準が低い北部（仁位—比田勝港国際ターミナル区間）の幹線強化及び島外アクセス交通との接続強化を図りつつ、支線においては、各主要結節点等での幹線との接続強化を図ることで、通学・通院・買い物等の利便性向上を図ることを基本としている。



《再編方針1》幹線系統の分割による利用ニーズに合った柔軟な運行と利便性向上

本市の南北を結ぶ縦貫線をはじめ厳原—対馬病院区間を運行する幹線系統について、これまで「厳原」、「対馬病院」、「比田勝港国際ターミナル」を主要結節点とした運行から、「厳原」、「対馬病院」、「仁位」、「比田勝港国際ターミナル」を主要結節点とした路線に再編する。これを前提に、運行水準が不足する「仁位」—「比田勝港国際ターミナル」区間では、同区間を重複運行する支線系統の組み込みによる強化を図り、「仁位」—「対馬病院」区間は、通学利便性等の向上を図るため、新たに増便を行う。一方で、「厳原」—「対馬病院」・「対馬空港」区間は、同区間を重複運行・複雑化していた系統を整理するとともに、過密ダイヤの解消と接続が図られていない便の島外アクセス交通との円滑な接続を図る。これらの幹線系統を軸にした再編に基づき、運転手・車両の削減及び改善基準告示の改正に対応した交番（運転手のシフト）の見直しを図る。

《再編方針2》幹線系統と連動し、交通資源を総動員した支線系統の再編

幹線系統の再編に伴い、主要結節点での幹線系統との接続を強化するための運行ダイヤの見直しを行うとともに、主要な生活利便施設（豊玉診療所・厳原診療所、スーパータケスエ大浦店）までのラストワンマイル輸送を確保し、乗継利便性や目的施設までのアクセス利便性の向上を図る。また、幹線系統と運行ルートが重複する支線系統は、重複区間を解消させ、乗継により幹線系統の強化を図るとともに、利用者にとって分かりやすく・使いやすい公共交通ネットワークへの再編を行う。

小・中学生の送迎を目的に運行するスクールバスと連携し、スクールバスと重複する支線系統を撤退させ、スクールバスへの混乗化を図る。また、スクールバスが運行していない地域では、市町村有償運行事業を活用し、交通空白地としない対応を図る。

第3章 本計画の実施区域

本計画の実施区域は、対馬市全域を対象とする。

第4章 地方公共団体による支援の内容

本市は、利便増進事業を推進するにあたり、対馬市地方バス路線維持費補助金交付要綱に基づき、補助対象期間に当該運行系統の運行によって得た経常収益の額が、同期間の当該運行系統の補助対象経常費用に達していない路線について、補助対象経常費用と経常収益の差額から、国、県補助金及び補助対象外路線に係る経常利益を減じた額を補助する。なお、具体的な補助金額については、第6章（2）「事業の実施に必要な資金の額及び調達方法」において掲載する。

第5章 事業の実施予定期間

本計画の実施予定期間は、令和7年度から令和11年度までの5年間とする。

また、本計画は、毎年度モニタリングを実施し、利便増進のための改善施策を検討・実施する。

年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度
	10/1		中間評価		最終評価
評価・改善					
		年度評価	年度評価	年度評価	年度評価
		利便増進のための改善施策の実施	利便増進のための改善施策の実施	利便増進のための改善施策の実施	利便増進のための改善施策の実施
		年度評価	年度評価	年度評価	年度評価
		利便増進のための改善施策の実施	利便増進のための改善施策の実施	利便増進のための改善施策の実施	利便増進のための改善施策の実施

第6章 事業の内容及び実施主体並びに

実施に必要な資金の額及びその調達方法

(1)事業の全体像

本計画で位置付ける地域公共交通利便増進事業（以下、「利便増進事業」という。）は、前述した《再編方針1》に基づく幹線系統の再編及び《再編方針2》に基づく支線系統の再編を行うものである。

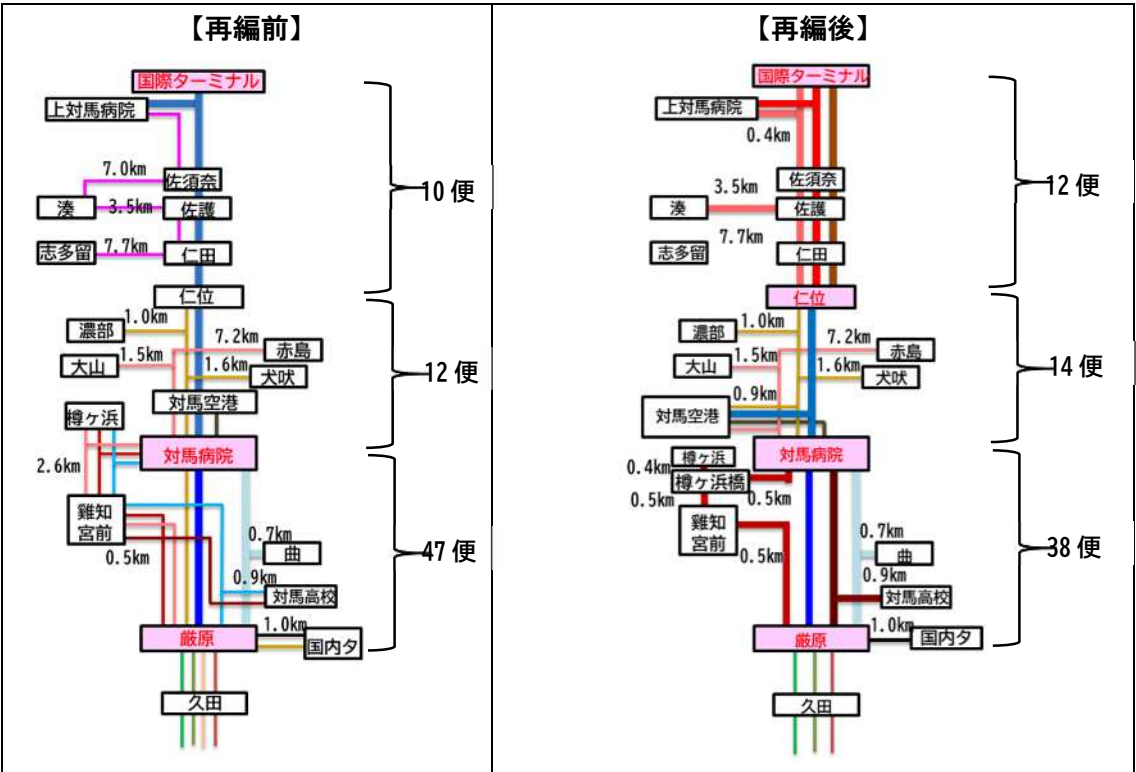
利便増進事業により、幹線区間である「厳原」－「対馬病院」の運行効率化による路線バス事業全体としての運行経費削減（約 26,476 千円の削減）、「対馬病院」－「仁位」－「比田勝港国際ターミナル」区間の増便（対馬病院－仁位区間：12 便→14 便、仁位－比田勝港国際ターミナル区間：10 便→12 便）による通学・通院・買い物等の利便性向上を図りつつ、島外アクセス交通との接続強化（対馬やまねこ空港、厳原港国内・国際ターミナル、比田勝港国内・国際ターミナルにおける乗継利便性の向上）やラストワンマイル輸送の確保（豊玉診療所及び豊玉小学校、大浦への支線系統によるアクセス確保）により、市民だけでなく、来訪者を含めた公共交通利便性の向上を図るものである。

本計画で位置付ける各利便増進事業を次頁より示す。

■再編前後の路線バス事業全体の運行経費と削減額

【再編前】運行経費	⇒	【再編後】運行経費	削減経費（見込み）
262,908,689 円		236,432,491 円	26,476,198 円

■再編前後の幹線区間の運行便数



利便増進事業の概要

【再編方針1】 幹線系統の分割による利用ニーズに合った柔軟な運行と利便性向上

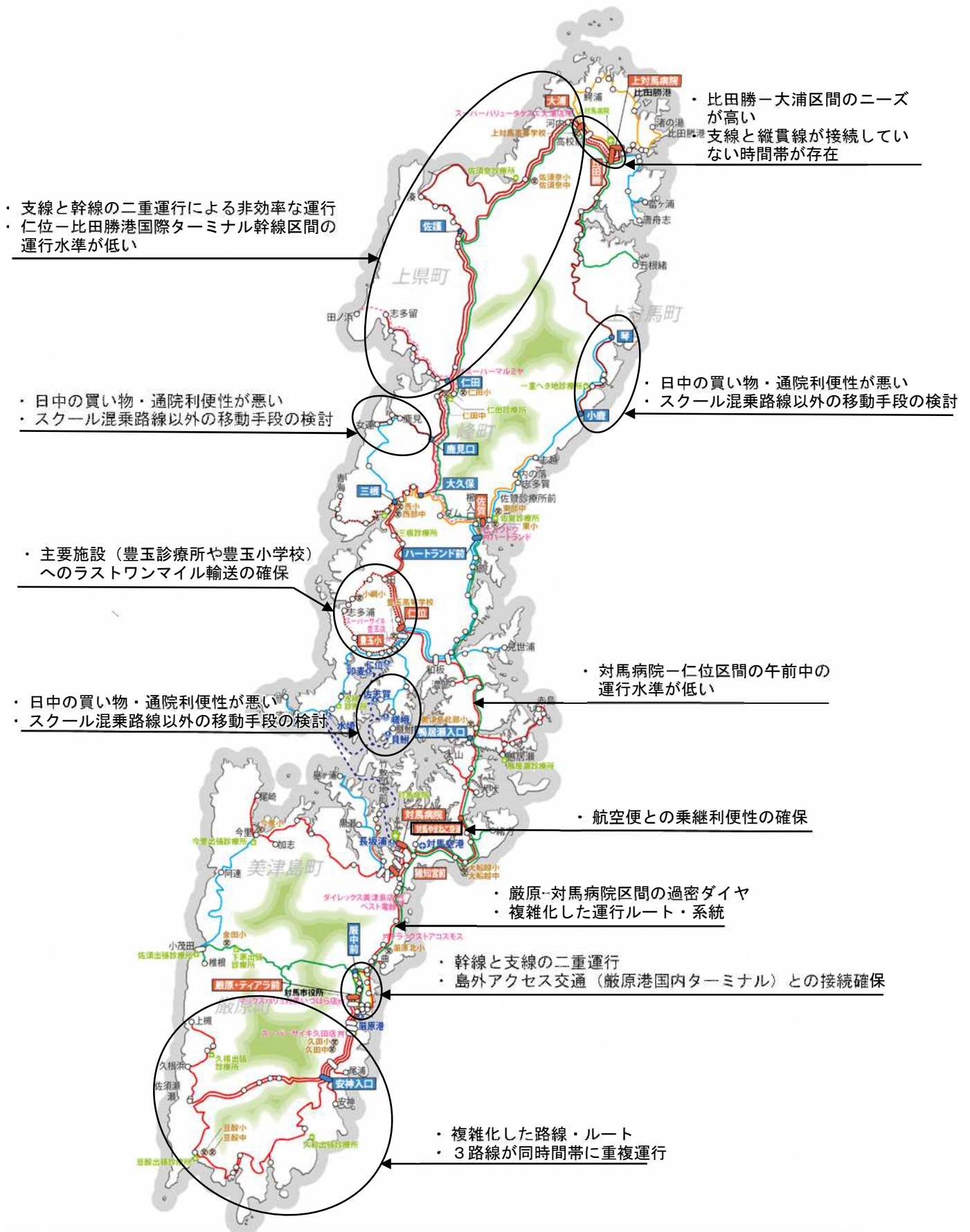
	項目	対象路線	実施主体	事業内容	事業効果	予定期間	備考	接続幹線 (接続停留所)	公共交通計画
A	- 対馬病院－比田勝港国際ターミナル区間を仁位で分割することによる利便性向上と効率化。 - 厳原－対馬病院区間の需要に応じた効率化と対馬病院－比田勝港国際ターミナル区間の増便による利便性向上。	縦貫線（系統 27） 雞知線（系統 2）	対馬交通（株）	「対馬病院」－「比田勝港国際ターミナル」区間を運行している縦貫線（系統 27）を対象に、主要結節点として生活利便施設（高校、診療所、スーパー等）が集積する「仁位」で分割し、「対馬病院」－「仁位」区間を縦貫線（系統 27）、「仁位」－「比田勝港国際ターミナル」区間を縦貫線（系統 62）として再編する。 - なお、上対馬病院の営業時間外である朝・夜の 2 便については、上対馬病院を経由しない系統として縦貫線（系統 65）を新設する。 - 厳原－対馬病院区間を運行する雞知線（系統 2）、需要に応じて前後便への統合を行う。	- 対馬病院－仁位区間の増便（午前 1 便）による朝の通学・通院利便性の向上 - 需要に応じた前後便への統合による運行効率化 - 本市の大動脈である幹線系統の運行水準の平準化と利便性の向上 - 上記に合わせた運行ダイヤの調整と空港及び比田勝港国際ターミナルでの接続強化によるアクセス利便性の向上	令和 7 年 10 月～	地域間 幹線系統補助	—	1－1
B	厳原－対馬病院区間を運行する系統間で複雑化していた起終点及び運行ルートを幹線系統に組み込み複乗運行とすることで分かりにくさを改善し幹線系統を強化。	雞知線（系統 3、5） 病院線（系統 6） 空港線（系統 24） 高校線（系統 8） 赤島線（系統 26）	対馬交通（株）	「雞知宮前」－「対馬高校」区間を運行する雞知線（系統 5）及び「厳原」－「対馬病院」を起終点として、「対馬高校」・「雞知宮前」・「樽ヶ浜」を経由する病院線（系統 6）について、起終点を「厳原」－「対馬病院」として「対馬高校」を複乗する系統に再編・統合する 「雞知宮前」－「対馬高校」区間の特定の通学・帰宅需要に対しては、「厳原」－「対馬高校」区間を運行する高校線（系統 8）を朝と夜の時間帯で増便し、「厳原」を結節点として雞知線（系統 3）との接続強化を図る - 雞知線（系統 3）は、「雞知宮前」・「樽ヶ浜」を複乗区間とした本線ルートに再編する。また、「厳原」－「対馬病院」区間を重複運行する赤島線（系統 26）について、当該区間を雞知線（系統 3）へ統合し、区間分割による幹線強化を図る。	- 主要な生活利便施設が集積する「厳原」や「対馬病院」を起終点とした幹線系統への組み込みによる、買い物・通院利便性の向上及び幹線系統の強化 - 系統の統合・整理による、利用者にとって分かりやすい公共交通ネットワークの構築 - 上記に合わせた運行ダイヤの調整と空港及び比田勝港国際ターミナルでの接続強化によるアクセス利便性の向上	令和 7 年 10 月～	地域間 幹線系統補助	—	1－1 1－2
C	厳原－仁位区間を厳原－対馬病院、対馬病院－仁位（複乗あり）に系統分割することによる幹線強化と効率化	仁位線（系統 48）	対馬交通（株）	「厳原港国内ターミナル」－「厳原」－「対馬病院」－「仁位」を「犬吠」や「濃部」を複乗して運行する仁位線（系統 48）について、「対馬病院」－「仁位」を起終点として「犬吠」や「濃部」を複乗する系統に再編し、利用状況に応じた運行効率化を図る。なお、「厳原港国内ターミナル」－「厳原」区間は棧橋線（系統 11）、「厳原」－「対馬病院」区間は雞知線（系統 2）として運行する。	- 接続していない空港経由の削減による所要時間の短縮 - 再編後の利用状況や利用ニーズに応じたきめ細やかな再編が可能な公共交通ネットワークの構築	令和 7 年 10 月～	—	—	1－1

【再編方針2】 幹線系統と連動し、交通資源を総動員した支線系統の再編

	項目	対象路線	実施主体	事業内容	事業効果	予定期間	備考	接続幹線 (接続停留所)	公共交通計画
D	運行水準の低い仁位－比田勝港国際ターミナルを起終点としたルートへの再編による利便性向上と幹線系統の強化	伊奈線（系統 66）の運行ルート再編と縦貫線（系統 27）への組み込み	対馬交通（株）	「上対馬病院」－「志多留」を起終点として「湊」を経由して運行する伊奈線（系統 64）について、起終点を主要結節点である「比田勝港国際ターミナル」－「仁位」に再編し、「湊」・「上対馬病院」を複乗する新規の幹線系統（縦貫線：系統 63）に再編する。これを縦貫線（系統 62）と同一系統とする。 - なお、伊奈線が運行する朝・夜の「志多留」－「仁田」区間の運行については、市町村有償運行事業により同区間を運行する「こんどろバス」により補完	- 比田勝港国際ターミナル仁位区間の運行水準の向上 - 市北部地域（上県、上対馬）の通学・通院・買い物等の利便性向上	令和 7 年 10 月～	地域間 幹線系統補助	縦貫線（仁位）	1－1 2－1
E	幹線系統と重複し厳原・柳ノ元を起終点として運行していた市内循環線を厳原－阿須を起終点とした区間運行に再編し、幹線系統との接続を確保することによる幹線系統への乗継利便性の向上を図る	市内循環線（系統 22、23）を区間運行の新規路線として整備・運行	対馬交通（株）	「厳原」－「柳ノ元」を起終点として、「厳原診療所」や「対馬高校前」を経由し、厳原市内を循環運行する厳原市内循環線（系統 22、23）について、「厳原」－「阿須」を起終点とした区間を運行する対馬高校・厳原線（系統 22）として、新規路線の整備・運行を行う。	- 厳原を主要結節点として幹線系統や厳原南部の支線系統との円滑な接続による対馬高校への通学や厳原診療所への通院利便性の向上 - 雞知線等の幹線系統との重複運行の解消・運行効率化	令和 7 年 10 月～	地域内 フィーダー 系統補助（新規）	雞知線（厳原）	1－1 2－1
F	厳原－厳原診療所区間の運行を国内ターミナル経由に変更し、島外アクセスとの接続強化を図る。	厳原診療所線（系統 16）の運行ルート再編	対馬交通（株）	朝 1 便のみ「厳原」－「厳原診療所」を起終点として直通運行する厳原診療所線（系統 16）について、「棧橋（厳原港国内ターミナル）」を経由するルートに変更する。	島外アクセス交通との接続強化による、市民及び観光客等のアクセス利便性の向上	令和 7 年 10 月～	—	雞知線（厳原）	1－1 1－2 2－1

	項目	対象路線	実施主体	事業内容	事業効果	予定期間	備考	接続幹線 (接続停留所)	公共交通計画
G	・ 厳原を起点とし、系統ごとに上槻、奥浅藻を終点として同時帯に一部区間を重複運行していた 2 系統を 1 系統に統合することにより、分かりやすい公共交通ネットワークへ再編するとともに、運行効率化を図る。	内山・久根浜・上槻線（系統 13）と浅藻浜線（系統 19）の統合に伴う新規路線の整備・運行	対馬交通（株）	・ 「厳原」―「上槻」を起終点とする内山・久根浜・上槻線（系統 13）、「厳原」―「奥浅藻」を起終点とする浅藻浜線（系統 19）について、同時帯に重複したルートを実行する 2 路線を 1 路線に統合した上で、「厳原」―「上槻」を起終点とし「豆敷」を複乗する運行ルートに変更し、上槻・豆敷線（系統 19）として新規路線の整備・運行を行う。	・ 分かりやすく・使いやすい公共交通ネットワークの構築 ・ 運転手・車両の削減による運行効率化	令和7年10月～	地域内 フィーダー 系統補助(新規)	(雞知線) 厳原	2-1
H	・ これまで通過していた運行ルート上の豊玉診療所及び豊玉小学校前の 2 箇所の停留所を追加することによりラストワンマイル輸送を確保し、利便性向上を図る。 ・ 仁位―豊玉診療所区間を小綱循環線及び仁位・琴線と接続した形で運行する新規系統を整備することにより、ラストワンマイル輸送の確保と日中の買い物・通院利便性の向上を図る。	小綱循環線（系統 43、44）の経路地の追加 仁位―豊玉診療所区間を運行する新規路線の整備・運行	対馬交通（株） 対馬市	・ 「仁位」を起終点として「佐保」や「田」を経由し循環運行する小綱循環線（系統 43、44）について、運行ルート沿線に新規停留所「豊玉診療所前」、「豊玉小前」を設置し、経路地の追加を行う。 ・ また、更なる買い物、通院利便性を高めるため、小綱循環線及び仁位・琴線との接続を前提として、「仁位」―「豊玉診療所前」を起終点とする新規系統豊玉診療所線（系統 45）を整備する。	・ 豊玉診療所及び豊玉小学校へのラストワンマイル輸送の確保とアクセス利便性の向上	令和7年10月～	—	縦貫線 (仁位)	1-2
I	・ 比田勝―大浦区間は、市北部の住民や韓国人観光客の主要な買い物施設が立地しており移動需要が高い区間であるため、比田勝にて縦貫線が接続していない時間帯を補完する形で運行する新規系統を整備し、買い物利便性等の向上を図る。	比田勝―大浦区間を運行する新規路線の整備・運行	対馬交通（株） 対馬市	・ 「比田勝」を結節点として各支線系統から縦貫線へ乗り継ぎが可能な時間帯を除き、縦貫線を補完する形で「比田勝」―「大浦」区間を起終点とする新規系統比田勝・大浦線（系統 67）を整備する。	・ 比田勝―大浦線の整備による、市北部地域住民や外国人観光客等の買い物利便性の向上	令和7年10月～	—	縦貫線 (比田勝)	1-2

再編前



再編後

I: 比田勝・大浦線

- ・ 縦貫線を補完する比田勝—大浦区間の新規路線の整備・運行
- ・ 買い物利便性の向上

D: 縦貫線

- ・ 伊奈線の再編による縦貫線区間の増便
- ・ 仁位—比田勝港国際ターミナル区間の運行水準の向上

関連事業: 自家用有償旅客運送の導入

- ・ 地域が主体となった自立的な移動手段の導入・検討

関連事業: 自家用有償旅客運送の導入

- ・ 地域が主体となった自立的な移動手段の導入・検討

H: 小網循環線、豊玉診療所線

- ・ 豊玉診療所・豊玉小前の経由地を追加
- ・ 仁位—豊玉診療所区間の新規路線の整備・運行
- ・ ラストワンマイル輸送の確保・利便性向上

関連事業: 自家用有償旅客運送の導入

- ・ 地域が主体となった自立的な移動手段の導入・検討

A: 縦貫線、難知線

- ・ 縦貫線の仁位での分割
 - ・ 対馬病院—仁位区間の増便
 - ・ 厳原—対馬病院区間の運行効率化
- ※地域間幹線系統(継続・新規)

C: 仁位線

- ・ 厳原—対馬病院区間の幹線系統への統合
- ・ 幹線系統の強化、運行効率化

B: 難知線、病院線、空港線、高校線、赤島線

- ・ 厳原—対馬病院を起終点とした幹線系統への再編
 - ・ 厳原や対馬病院への買い物・通院利便性の向上
 - ・ 分かりやすい公共交通ネットワークの構築
- ※地域間幹線系統(継続・新規)

E: 対馬高校・厳原線

- ・ 市内循環線の再編による新規路線の整備・運行
- ・ 通学・通院利便性の向上と運行効率化

F: 厳原診療所線

- ・ 経由地として国内ターミナルの追加
- ・ 島外アクセス交通との接続強化

G: 上槻・豆酸線

- ・ 内山・久根浜・上槻線と浅藻浜線の統合
- ・ 分かりやすい公共交通ネットワークの構築・運行効率化

(2)事業の実施に必要な資金の額及び調達方法（令和7年度～令和11年度）

本計画に基づく地域公共交通利便増進事業の実施に必要な資金の額及び調達方法を令和6年度実績に基づき試算した。再編前（令和6年度実績）及び再編後（試算）の経営収支額、公的負担額を下記に示す。

事業	再編後							事業	再編後																			
	系統	起点	経由地	終点	収入	支出	収支		系統	起点	経由地	終点	収入	支出	収支	公的負担額												
																国	県	市	合計									
A	27	対馬病院	空港・仁位	国際ターミナル	32,053,520	82,140,172	-50,086,652	A	27	対馬病院	空港	仁位	14,784,112	30,361,832	-15,577,720	7,788,860	7,788,860	0	15,577,720									
									29	対馬病院	—	仁位	2,160,796	5,156,355	-2,995,559	1,497,780	1,497,780	0	2,995,559									
B	2	厳原	鶏知	対馬病院	14,481,820	32,199,801	-17,717,981	B	62	仁位	上対馬病院	国際ターミナル	15,699,462	43,434,708	-27,735,246	13,867,623	13,867,623	0	27,735,246									
									65	国際ターミナル	—	仁位	1,569,946	10,696,909	-9,126,963	4,563,481	4,563,481	0	9,126,963									
									2	厳原	鶏知	対馬病院	14,843,585	22,062,136	-7,218,551	3,609,276	3,609,276	0	7,218,551									
									3	厳原	宮前・樽ヶ浜	対馬病院	8,364,842	16,136,358	-7,771,516	3,885,758	3,885,758	0	7,771,516									
									5	厳原	高校・樽ヶ浜入口	対馬病院	404,841	2,770,277	-2,365,436	1,182,718	1,182,718	0	2,365,436									
									6	厳原	高校・宮前・樽ヶ浜	対馬病院	—	—	—	—	—	—	—	—								
C	5	厳原	東の浜	対馬高校	877,000	563,262	313,738	C	8	厳原	東の浜	対馬高校	877,000	1,415,470	-538,470	0	0	538,470	538,470									
									24	厳原	曲・樽ヶ浜口	対馬病院	4,065,773	5,831,930	-1,766,157	883,079	883,079	0	1,766,157									
									26	対馬病院	空港・大山	赤島	1,058,107	11,728,180	-10,670,073	0	0	10,670,073	10,670,073									
									48	対馬病院	犬吠・濃部	仁位	619,770	3,103,924	-2,484,154	0	0	2,484,154	2,484,154									
D	66	上対馬病院	仁田	志多留	873,612	8,276,580	-7,402,968	D	66	上対馬病院	仁田	志多留	—	—	—	—	—	—	—									
									63	仁位	上対馬病院	国際ターミナル	577,356	12,516,799	-11,939,443	5,969,722	5,969,722	0	11,939,443									
E	22	厳原	厳原診療所、対馬高校前	阿須	815,755	3,862,367	-3,046,612	E	22	厳原	栈橋、厳原診療所、対馬高校前	阿須	815,755	1,981,658	-1,165,903	582,952	0	582,952	1,165,903									
									23	阿須	対馬高校、厳原診療所	厳原	398,535	829,061	-430,526	215,263	0	215,263	430,526									
F	16	厳原	国内ターミナル	厳原診療所	2,634	94,653	-92,019	F	16	厳原	国内ターミナル	厳原診療所	2,634	141,935	-139,301	0	0	139,301	139,301									
G	13	厳原	内山	上槻	1,166,188	7,467,486	-6,301,298	G	13	厳原	内山	上槻	—	—	—	—	—	—	—									
									19	厳原	内山・豆酸・瀬	上槻	1,761,507	14,801,772	-13,040,265	6,520,133	0	6,520,133	13,040,265									
H	43	仁位	佐保・田・豊玉診療所	仁位	112,848	2,789,543	-2,676,695	H	43	仁位	佐保・田・豊玉診療所	仁位	112,848	3,219,266	-3,106,418	0	0	3,106,418	3,106,418									
									44	仁位	田・佐保・豊玉診療所	仁位	323,805	2,749,696	-2,425,891	0	0	2,425,891	2,425,891									
									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
I	—	—	—	—	—	—	—	I	67	比田勝	高校前	大浦	424,142	848,285	-424,142	0	0	424,142	424,142									
関連事業	28	対馬病院	樽ヶ浜・宮前・加志	尾崎	1,298,863	11,214,031	-9,915,168	関連事業	28	対馬病院	樽ヶ浜・宮前・加志	尾崎	—	—	—	—	—	—	—									
									38	対馬病院	樽ヶ浜・宮前	竹敷	—	—	—	—	—	—	—	—								
									4	厳原	栈橋・高校・宮前	犬吠	484,344	2,352,893	-1,868,549	0	0	1,868,549	1,868,549									
									7	対馬病院	空港入口	対馬空港	749,678	2,114,147	-1,364,469	0	0	1,364,469	1,364,469									
									10	厳原	西の浜	久田	317,670	723,967	-406,297	0	0	406,297	406,297									
									11	厳原国内ターミナル	—	厳原	48,160	364,975	-312,555	0	0	312,555	312,555									
									20	厳原	内院	浅藻	1,166,008	8,978,623	-7,812,615	0	0	7,812,615	7,812,615									
									32	小船越	鴨居瀬	赤島	11,195	449,737	-438,542	0	0	438,542	438,542									
									41	仁位	—	三根	47,444	446,746	-399,302	0	0	399,302	399,302									
									61	上対馬病院	比田勝	国際ターミナル	45,263	141,879	-96,616	0	0	96,616	96,616									
									64	上対馬病院	舟志	小鹿	11,108,951	18,139,899	-7,030,948	0	3,517,000	3,513,948	7,030,948									
									68	仁田	鹿見	女連	172,097	2,068,498	-1,896,401	0	0	1,896,401	1,896,401									
									69	比田勝	—	高校前	89,384	130,301	-40,917	0	0	40,917	40,917									
									70	厳原	安神入口	安神	32,479	1,035,675	-1,003,196	0	0	1,003,196	1,003,196									
									71	厳原	尾浦	安神	735,722	7,189,397	-6,453,675	0	0	6,453,675	6,453,675									
									72	三根	狩尾	青梅	876,323	1,892,464	-1,016,141	0	0	1,016,141	1,016,141									
									合計					85,584,421	262,908,689	-177,324,268	合計					84,981,280	236,270,723	-151,289,443	50,566,643	46,765,296	53,957,505	151,289,443

■ 幹線系統（主系統）
■ 幹線系統と同一系統
■ 県単系統

■ 幹線系統（主系統）
■ 幹線系統と同一系統
■ 県単系統
■ 地域内フィーダー系統

○本計画に基づき運行する路線の活用を予定している補助金等

補助金等については、名称も含め現時点（令和 7 年 7 月現在）で想定されるものを記載している。

路線名	活用を予定している補助金等
縦貫線・空港線・雞知線	・地域公共交通確保維持改善事業補助金（地域間幹線系統補助） ・長崎県バス運行対策費補助金
上記以外の路線	・地域公共交通確保維持改善事業補助金（地域内フィーダー系統補助）

（３）事業の効果

利便増進事業の実施による効果は以下のとおりである。

対象路線	事業の効果	再編前	再編後
A：縦貫線、雞知線の再編	対馬病院－仁位区間の増便（午前１便）による朝の通学・通院利便性の向上（運行回数の変化）	10 便	11 便
	需要に応じた前後便への統合による運行効率化（運行経費の変化）	32,200 千円 （雞知線：系統 2）	22,062 千円 （雞知線：系統 2）
B：雞知線、病院線、空港線、高校線の再編	買い物・通院利便性の向上及び幹線系統の強化（厳原－対馬病院区間の幹線系統数変化）	2 系統 （系統 2、24）	4 系統 （系統 2、3、5、24）
	系統の統合・整理による、利用者にとって分かりやすい公共交通ネットワークの構築（厳原－対馬病院区間の系統数変化）	5 系統	4 系統
C：仁位線の再編	接続していない空港経由の削減による所要時間の短縮（仁位－厳原までの所要時間の変化）	79 分	74 分
D：縦貫線の再編	比田勝港国際ターミナル仁位区間の運行水準の向上（当該区間の運行回数）	10 便	12 便
E：対馬高校・厳原線の整備と運行	対馬高校への通学利便性の向上（厳原での接続系統数）	4 系統 （系統 13、20、70、71）	5 系統 （系統 3、19、20、70、71）
	雞知線等の幹線系統との重複運行の解消・運行効率化（系統 22、23 の運行経費の変化）	7,725 千円 （系統 22＋23）	2,811 千円 （系統 22＋23）

対象路線	事業の効果	再編前	再編後
F: 厳原診療所線の再編	島外アクセス交通との接続強化による、市民及び観光客等のアクセス利便性の向上 (厳原港国内ターミナルでの接続本数)	5 便	7 便
G: 上槻・豆酲線の整備と運行	分かりやすく・使いやすい公共交通ネットワークの構築(重複路線の解消)	3 路線 (系統 13、19、20)	2 路線 (系統 19、20)
	運転手・車両の削減による運行効率化 (系統 13、19 の運行経費(合計)の変化)	17,888 千円 (系統 13+19)	14,802 千円 (系統 19)
H: 小網循環線の再編、豊玉診療所線の整備と運行	豊玉診療所及び豊玉小学校へのラストワンマイル輸送の確保とアクセス利便性の向上 (小網循環線沿線から両施設へのアクセス可能便数)	0 便	往路 3 便 復路 2 便
I: 比田勝・大浦線の整備と運行	市北部地域住民や外国人観光客等の買い物利便性の向上 (舟志・小鹿線で大浦までアクセスする場合の縦貫線等との比田勝での接続便数)	往路 1 便のみ (縦貫線 13 時 00 分比田勝発)	往路 4 便 復路 4 便 (全便接続)

(4) 地方公共団体による支援の内容

本市は、再編事業の推進にあたり、対馬市地方バス路線維持費補助金交付要綱に基づき、不採算路線に対する補助金を交付するとともに、市ホームページによる時刻表や運賃などの情報発信、空路事業者や航路事業者など関係事業者との連絡調整、国や県などの関係機関との連絡調整などを実施する。

- 対馬市地方バス路線維持費補助金交付要綱に基づく不採算路線への補助金の交付
- 市ホームページや広報紙などによる交通関連情報の発信、市民からの意見募集
- 路線バス事業者、貸切事業者、タクシー事業者、空路事業者、航路事業者など関係事業者との連絡・調整
- 国や県などの関係機関との連絡・調整

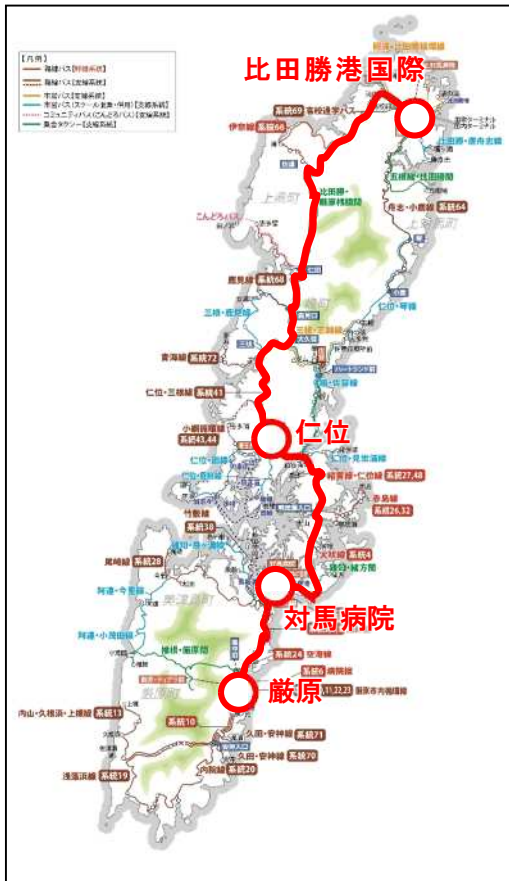
(5)事業の内容

本計画に基づき実施する地域公共交通利便増進事業の内容を次頁以降に示す。

①推進路線

A	縦貫線(系統 27、62、65)、雞知線(系統 2)《変更・新規》
運行のねらい	➤ 「厳原」－「対馬病院」－「仁位」－「比田勝港国際ターミナル」の4つの拠点を結ぶ本市の公共交通の大動脈として関連路線を一体的に再編するものである。 ➤ 現在、「対馬病院」－「比田勝港国際ターミナル」区間を運行している縦貫線(系統 27)を対象に、主要結節点として生活利便施設(高校、診療所、スーパー等)が集積する「仁位」で分割し、「対馬病院」－「仁位」区間を縦貫線(系統 27、系統 29)、「仁位」－「比田勝港国際ターミナル」区間を縦貫線(系統 62)として再編する。なお、上対馬病院の営業時間外である朝・夜の2便については、上対馬病院を経由しない系統として縦貫線(系統 65)を新設し、運行効率化を図る。 ➤ これまで、対馬病院－仁位区間の便数は午前中で朝1便のみであったが、仁位で分割することで柔軟な運行が可能となり、厳原－対馬病院区間を運行する雞知線(系統 2)との接続を前提として、対馬病院－仁位区間を増便(午前中2便、夜1便)し、朝の通学や通院、夜の帰宅利便性の向上を図る。また、対馬空港で発着する航空便との接続強化を図り、島外アクセス利便性の向上も図る。 ➤ 一方で、厳原－対馬病院区間を運行する雞知線(系統 2)においては、朝のピーク時間外において約10分ピッチで過密運行となる時間帯が見られるため、需要に応じて前後便への統合を行い、約30分～1時間ピッチとなるよう効率化を図る。これに合わせて、前述した「対馬病院」－「仁位」区間の増便(午前中1便)を図り、本市の大動脈である雞知線及び縦貫線の運行水準の平準化及び利便性の向上を図る。
対応させる移動目的	通院、通学、買物、観光(外国人観光客含む)
起終点・運行距離	厳原～対馬病院～仁位～比田勝港国際ターミナル(約88.3km)
主たる経由地	対馬病院、対馬空港、上対馬病院
事業主体	対馬交通(株)
事業形態	一般乗合旅客運送(路線定期運行)
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■運行ルート

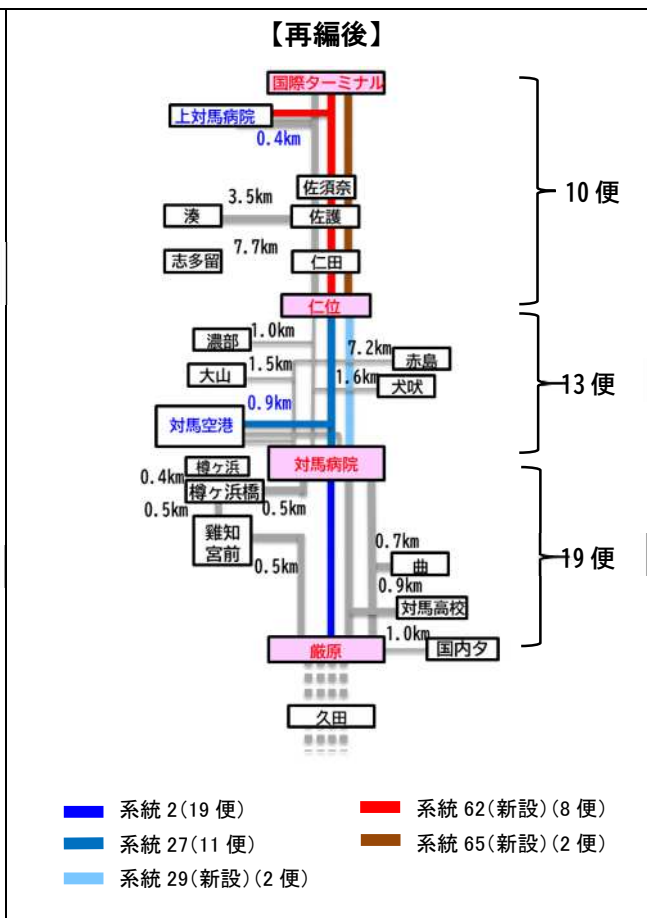
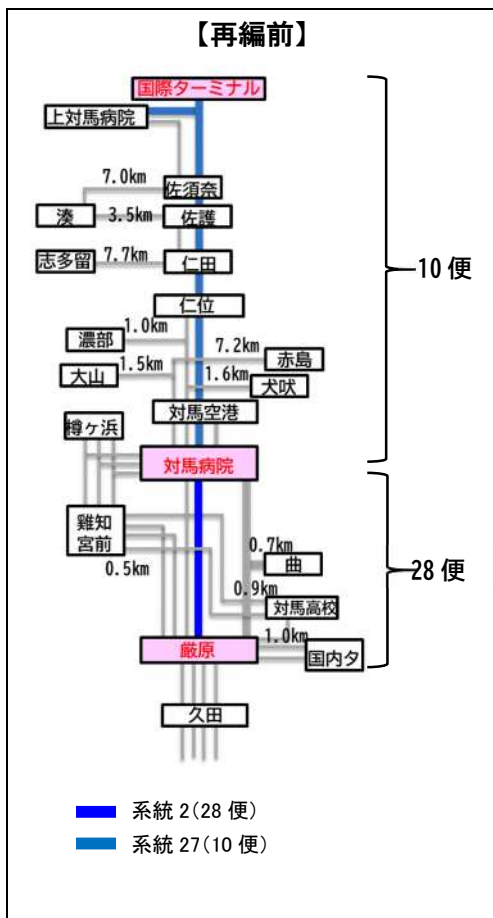


■事業の目標

利用者数 (R6 年度)	154,381 人
利用目標 (R11 年度)	154,381 人 (維持)

■事業費と調達方法(千円)

運行収入	49,058 千円
運行経費	111,712 千円
収支合計	-62,654 千円
対馬交通 (株)	62,654 千円
【うち補助金想定額】	国 31,327 千円 県 31,327 千円 市 0 千円
公的負担額合計	111,712 千円



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 2	厳原	対馬病院	雞知	11.9	9.5	17
系統 27	対馬病院	仁位	対馬空港	27.3	5.5	19
系統 29	対馬病院	仁位	—	25.5	1.0	18
系統 62	仁位	比田勝港 国際ターミナル	上対馬病院	53.7	4.0	29
系統 65	比田勝港 国際ターミナル	仁位	—	52.9	1.0	28

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
雞知線	2	28 便(国庫補助)	2	19 便(国庫補助) ※特例措置活用	ピーク時間外の時間帯における需要に応じた便の統合 地域間幹線系統補助を適用
縦貫線	27	10 便(国庫補助)	27	11 便(国庫補助) ※特例措置活用	仁位での分割及び増便(3 便) 地域間幹線系統補助を適用
	—	—	29	2 便(国庫補助)	
	—	—	62	8 便(国庫補助)) ※特例措置活用	仁位での分割に伴う仁位ー比 田勝港国際ターミナル区間の 新規系統 地域間幹線系統補助を適用
	—	—	65	2 便(国庫補助)	
合計	厳原ー対馬病院 28 便 対馬病院ー比田勝港国際ターミナル 10 便		合計	厳原ー対馬病院 19 便 対馬病院ー仁位 11 便 仁位ー比田勝港国際ターミナル 10 便	仁位ー比田勝港国際ターミナル区間の運行水準は、個別事業 D と合わせることで利便増進を図る。

■時間帯毎の運行回数

系統2（厳原―対馬病院）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	10	14	2	3	6	7	2	4	0	0	7:12	7:05	18:00	18:57
	複	9	14	1	3	5	7	3	4	0	0	8:40	8:15	19:50	19:50
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	9	12	2	2	5	6	2	4	0		7:12	7:05	18:00	18:57
	複	8	12	1	3	4	5	3	4	0	0	8:40	8:15	19:50	19:50
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	9	12	2	2	5	6	2	4	0	0	7:12	7:05	18:00	18:57
	複	8	12	1	3	4	5	3	4	0	0	8:40	8:15	19:50	19:50

系統27、系統29 （対馬病院—仁位）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	7	5	2	1	3	3	2	1	0	0	7:36	7:27	19:15	18:24
	複	6	5	1	1	4	3	1	1	0	0	7:53	7:53	18:04	18:04
土		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	7	5	2	1	3	3	2	1	0	0	7:36	7:27	19:15	18:24
	複	6	5	1	1	4	3	1	1	0	0	7:53	7:53	18:04	18:04
日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	7	5	2	1	3	3	2	1	0	0	7:36	7:27	19:15	18:24
	複	6	5	1	1	4	3	1	1	0	0	7:53	7:53	18:04	18:04

系統62、系統65（仁位一比田勝港国際ターミナル）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	5	5	1	1	2	3	2	1	0	0	8:20	7:27	19:14	18:24
	複	5	5	2	1	2	3	1	1	0	0	6:26	7:53	16:36	18:04
土		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	5	5	1	1	2	3	2	1	0	0	8:20	7:27	19:14	18:24
	複	5	5	2	1	2	3	1	1	0	0	6:26	7:53	16:36	18:04
日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	5	5	1	1	2	3	2	1	0	0	8:20	7:27	19:14	18:24
	複	5	5	2	1	2	3	1	1	0	0	6:26	7:53	16:36	18:04

■変更後の停留所の名称および位置

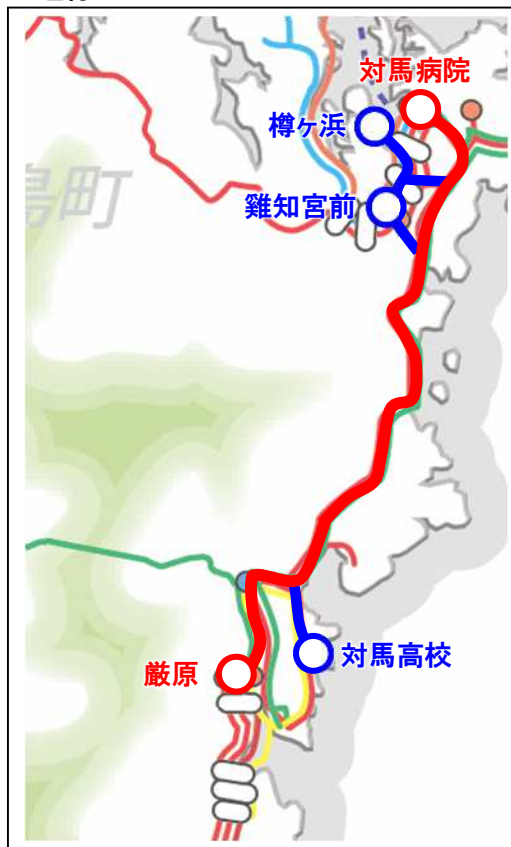
停留所	読み	位置	系統				
			2	27	29	62	65
1 蔽原	いづはら	蔽原町今屋敷672番地1先	○				
2 警察署前	けいさつしょまえ	蔽原町中村663番地先	○				
3 振興局前	しんこうきょくまえ	蔽原町宮谷224番地先	○				
4 税務署前	ぜいむしょまえ	蔽原町棧原38番地先	○				
5 蔽中前	げんちゅうまえ	蔽原町棧原45番地先	○				
6 阿須	あず	蔽原町北里101番地2先	○				
7 南室	なむろ	蔽原町南室203番地先	○				
8 小浦	こうら	蔽原町小浦11番地3先	○				
9 白土	はくど	蔽原町小浦180番地1先	○				
10 根緒	ねお	美津島町根緒54番地3先	○				
11 内良	ないら	美津島町根緒4番地先	○				
12 高浜橋	たかはまばし	美津島町雞知甲257番地先	○				
13 高浜	たかはま	美津島町雞知甲364番地先	○				
14 旧中 対馬病院	きゅうなかつしまびょう いん	美津島町雞知甲1304番地1 先	○				
15 雞知	けち	美津島町雞知甲456番地1先	○				
16 樽ヶ浜入口	たるがはまいりぐち	美津島町雞知乙496番地先	○				
17 対馬病院	つしまびょういん	美津島町雞知乙1168番地7先	○	○	○		
18 空港入口	くうこういりぐち	美津島町雞知乙315番地先		○	○		
19 対馬空港	つしまくうこう	美津島町雞知乙440番地先		○			
20 大船越	おおふなこし	美津島町大船越444番地先		○	○		
21 中学校入口	ちゅうがっこういりぐち	美津島町大船越番地先		○	○		
22 緒方入口	おかたいりぐち	美津島町久須保478番地先		○	○		
23 久須保	くすぼ	美津島町久須保645番地11 先		○	○		
24 万関	まんぜき	美津島町久須保789番地先		○	○		
25 犬吠入口	いぬぼえいりぐち	美津島町大山687番地1先		○	○		
26 大山入口	おやまいりぐち	美津島町大山758番地先		○	○		
27 畠浦	はたけうら	美津島町小船越114番地先		○	○		
28 小船越	こふなこし	美津島町小船越354番地先		○	○		
29 鴨居瀬入口	かもいせいりぐち	美津島町小船越349番地先		○	○		
30 芦ヶ浦	よしがうら	美津島町芦ヶ浦57番地2先		○	○		
31 賀谷	がや	美津島町賀谷84番地3先		○	○		
32 濃部入口	のぶいりぐち	美津島町濃部301番地先		○	○		
33 浦底	うらそこ	豊玉町鍵川16番地先		○	○		
34 和板	わいた	豊玉町和板		○	○		

停留所		読み	位置	系統				
				2	27	29	62	65
35	仁位	にい	豊玉町仁位1295番地1先		○	○	○	○
36	仁位長田	にいながた	豊玉町仁位1228番地1先				○	○
37	田	た	豊玉町田497番地2先				○	○
38	吉田	よしだ	峰町吉田363番地先				○	○
39	大橋	おおはし	峰町三根5番地4先				○	○
40	三根	みね	峰町三根315番地1先				○	○
41	下里	しもざと	峰町三根642番地先				○	○
42	中里	なかざと	峰町三根1028番地先				○	○
43	上里	かみざと	峰町三根1494番地先				○	○
44	大久保	おおくぼ	峰町三根1300番地1先				○	○
45	鹿見口	ししみぐち	上県町鹿見824番地10先				○	○
46	弓の原	ゆみのはら	上県町椗滝946番地先				○	○
47	仁田	にた	上県町椗滝499番地先				○	○
48	瀬田	せた	上県町瀬田139番地1先				○	○
49	御獄口	みたけぐち	上県町佐護東里御獄				○	○
50	中山口	なかやまぐち	上県町佐護東里1447番地先				○	○
51	竜の口	たつのくち	上県町佐護東里1973番地先				○	○
52	佐護	さご	上県町佐護東里5番地先				○	○
53	深山	みやま	上県町佐護109番地先				○	○
54	佐須奈	さすな	上県町佐須奈乙923番地先				○	○
55	上町	うわまち	上県町佐須奈乙827番地2先				○	○
56	西津屋口	にしつやぐち	上県町佐須奈乙579番地1先				○	○
57	河内	かわち	上対馬町河内224番地先				○	○
58	大浦	おおうら	上対馬町大浦68番地4先				○	○
59	高校前	こうこうまえ	上対馬町大浦368番地1先				○	○
60	比田勝	ひたかつ	上対馬町比田勝650番地3先				○	○
61	上対馬病院	かみつしまびょういん	上対馬町比田勝630番地先				○	
62	比田勝港	ひたかつこう	上対馬町比田勝843番地先				○	○
63	比田勝港国際ターミナル	ひたかつこう こくさいターミナル	上対馬町比田勝956番地7先				○	○

B	雞知線(3・5)、病院線(系統6)、高校線(系統8)、空港線(系統24)、赤島線(系統26)《変更》
---	--

運行のねらい	➤ 「厳原」－「対馬病院」間を運行する各系統について、起終点や運行ルート、経由地が複雑化しているため、系統の統合・整序化を図り、利用者にとってわかりやすい公共交通ネットワークへの再編を行うものである。なお、当該区間の運行水準は維持した形での再編を行う。 ➤ 「雞知宮前」－「対馬高校」区間を運行する雞知線（系統5）及び「厳原」－「対馬病院」区間を「対馬高校」・「雞知宮前」・「樽ヶ浜」を経由して運行する病院線（系統6）は、主に高校生の通学・帰宅需要をターゲットとした系統であるが、起終点を「厳原」－「対馬病院」として「対馬高校」を複乗する系統に再編・統合することで、分かりやすい運行ルートに改善し、市の中心市街地である「厳原」や「対馬病院」への買い物・通院利便性の向上を図る。なお、「雞知宮前」－「対馬高校」区間の特定の通学・帰宅需要に対しては、「厳原」－「対馬高校」区間を運行する高校線（系統8）を朝と夜の時間帯で増便し、「厳原」を結節点として雞知線（系統3）との接続強化を図ることで通学・帰宅利便性を維持する。 ➤ 雞知線（系統3）及び赤島線（系統26）は、「雞知宮前」・「樽ヶ浜」を経由した後、樽ヶ浜－対馬病院区間を本線である雞知線（系統2）とは別ルートで運行しているため、「雞知宮前」・「樽ヶ浜」を複乗区間とした本線ルートに再編することで、分かりやすい運行ルートへ改善を図る。また、赤島線（系統26）の「厳原」－「対馬病院」区間は、雞知線（系統3）と全く同じ運行ルートであるため、当該区間の運行を雞知線（系統3）に組み込み、「対馬病院」－「赤島」区間を赤島線（系統26）として運行する系統分割・統合を行い、雞知線（系統3）の運行水準の向上を図る。 ➤ 上記の見直しにより、幹線系統として運行する雞知線（系統2）の同一系統として、雞知線（系統3、5）を新たに組み込むことで、幹線系統の強化を図る。なお、現在も国庫補助系統である空港線（系統24）は、日・祝のみ運行する便の利用が極端に少ないため、需要に応じて当該便を減便（1便）し、運行効率化を図る。
対応させる移動目的	通学、通院、買物
起終点・運行距離	厳原～対馬病院（約 11.9 k m）
主たる経由地	対馬高校、雞知宮前、樽ヶ浜、曲
事業主体	対馬交通（株）
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■運行ルート



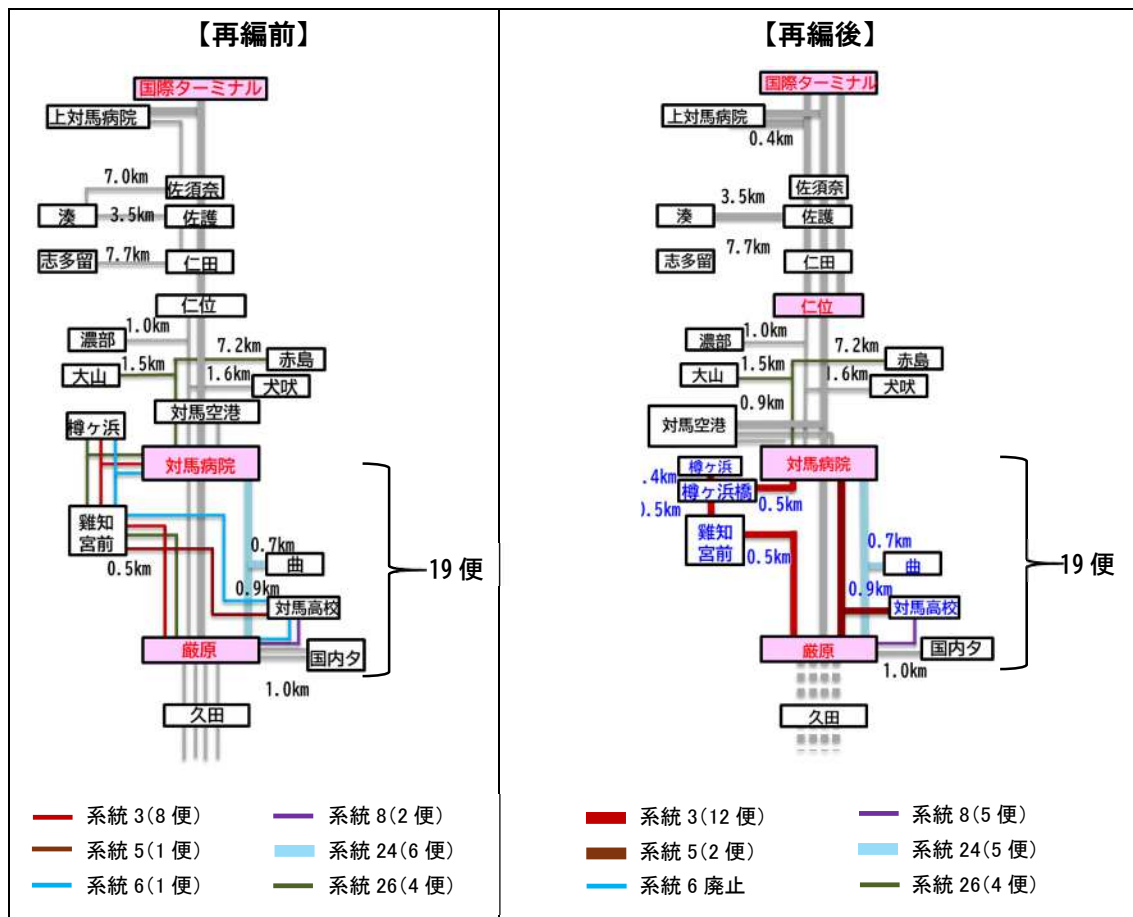
■事業の目標

利用者数 (R6 年度)	62,959 人
利用目標 (R11 年度)	62,959 人 (維持)

■事業費と調達方法(千円)

運行収入	14,771 千円
運行経費	37,881 千円
収支合計	-23,110 千円
対馬交通 (株)	23,110 千円
【うち補助金想定額】	国 5,951 千円 県 5,951 千円 市 11,208 千円
公的負担額合計	23,110 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 3	厳原	対馬病院	雞知宮前、樽ヶ浜	13.3	6.0	20
系統 5	厳原	対馬病院	対馬高校、樽ヶ浜入口	13.7	1.0	21
系統 8	厳原	対馬高校	東の浜	2.8	2.5	6
系統 24	厳原	対馬病院	曲、樽ヶ浜入口	13.3	2.5	20
系統 26	対馬病院	赤島	対馬空港、大山	29.0	2.0	21

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
雞知線	3	8 便	3	12 便 (国庫補助)	雞知宮前・樽ヶ浜を複乗するルートへ再編 雞知線(系統 2)の同一系統として国庫補助を適用
雞知線	5	1 便	5	2 便 (国庫補助)	対馬高校を複乗するルートへ再編 雞知線(系統 2)の同一系統として国庫補助を適用
病院線	6	1 便	—	—	※雞知線(系統 5)へ統合
高校線	8	2 便	8	5 便	雞知線(系統 3)との厳原接続のため増便
空港線	24	6 便 (国庫補助)	24	5 便 (国庫補助)	利用者数の極端に少ない日・祝のみ運行する便を減便
赤島線	26	4 便	26	4 便	系統分割・統合により厳原－対馬病院区間を雞知線(系統 3)へ組み込み
合計	厳原－対馬病院 19 便 厳原－対馬高校 2 便		合計	厳原－対馬病院 19 便 厳原－対馬高校 5 便	

■時間帯毎の運行回数

系統3 （厳原一対馬病院）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	6	4	2	2	2	2	2	0	0	0	7:08	7:08	19:08	11:08
	複	6	4	3	1	3	3	0	0	0	0	6:43	7:38	14:31	12:15
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	6	3	2	2	2	1	2	0	0	0	7:08	7:08	19:08	11:08
	複	6	3	3	1	3	2	0	0	0	0	6:43	7:38	14:31	12:15
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	6	3	2	2	2	1	2	0	0	0	7:08	7:08	19:08	11:08
	複	6	3	3	1	3	2	0	0	0	0	6:43	7:38	14:31	12:15

系統5（厳原一対馬病院）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	1	—	0	—	0	—	1	—	0	—	—	—	19:23	—
	複	1	—	1	—	0	—	0	—	0	—	6:57	—	—	—
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	1	—	0	—	0	—	1	—	0	—	—	—	19:23	—
	複	1	—	1	—	0	—	0	—	0	—	6:57	—	—	—
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	1	—	0	—	0	—	1	—	0	—	—	—	19:23	—
	複	1	—	1	—	0	—	0	—	0	—	6:57	—	—	—

系統 8 （厳原一対馬高校）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
日	往	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	7:09	8:05	8:04	—
	複	3	1	0	0	0	0	3	1	0	0	17:00	—	19:00	17:00
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
曜	往	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	7:09	8:05	8:04	—
	複	3	1	0	0	0	0	3	1	0	0	17:00	—	19:00	17:00
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
曜	往	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	7:09	8:05	8:04	—
	複	3	1	0	0	0	0	3	1	0	0	17:00	—	19:00	17:00

系統24（厳原―対馬病院）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	3	3	1	1	2	2	0	0	0	0	7:58	7:58	15:53	15:53
	複	2	3	0	1	1	1	1	1	0	0	13:15	8:55	16:40	16:40
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7:58	7:58	—	15:53
	複	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	16:40	8:55	—	16:40
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	2	2	1	0	1	2	0	0	0	0	7:58	9:00	—	15:53
	複	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	16:40	9:50	—	16:40

系統26（対馬病院―赤島）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	12:25	12:25	15:55	15:55
	複	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7:25	7:25	13:35	13:35
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	12:25	12:25	15:55	15:55
	複	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7:25	7:25	13:35	13:35
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	12:25	12:25	15:55	15:55
	複	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7:25	7:25	13:35	13:35

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統		
				3	5	24
1	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先	○	○	○
2	警察署前	けいさつしょまえ	厳原町中村663番地先	○	○	○
3	振興局前	しんこうきょくまえ	厳原町宮谷224番地先	○	○	○
4	税務署前	ぜいむしょまえ	厳原町棧原38番地先	○	○	○
5	厳中前	げんちゅうまえ	厳原町棧原45番地先	○	○	○
6	高校前	こうこうまえ	厳原町東里135番地3先		○	
7	小阿須	こあず	厳原町東里97番地先2先		○	
9	阿須	あず	厳原町北里101番地2先	○	○	○
10	南室	なむろ	厳原町南室203番地先	○	○	○
11	漁協前	ぎょきょうまえ	厳原町曲386番地1先		○	○
12	曲	まがり	厳原町曲0番地先		○	○
13	小浦	こうら	厳原町小浦11番地3先	○	○	○
14	白土	はくど	厳原町小浦180番地1先	○	○	○
15	根緒	ねお	美津島町根緒54番地3先	○	○	○
16	内良	ないら	美津島町根緒4番地先	○	○	○
17	高浜橋	たかはまばし	美津島町雞知甲257番地先	○	○	○
18	高浜	たかはま	美津島町雞知甲364番地先	○	○	○
19	旧中対馬病院	きゅうなかつしまびょういん	美津島町雞知甲1304番地1先	○	○	○
20	雞知	けち	美津島町雞知甲456番地1先	○	○	○
21	雞知宮前	けちみやまえ	美津島町雞知甲1275番地1先	○		
22	樽ヶ浜橋	たるがはまばし	美津島町雞知乙648番地先	○		
23	樽ヶ浜	たるがはま	美津島町雞知乙650番地3先	○		
24	樽ヶ浜入口	たるがはいりぐち	美津島町雞知乙496番地先			○
25	空港入口	くうこういりぐち	美津島町雞知乙315番地先	○	○	○
26	対馬病院	つしまびょういん	美津島町雞知乙1168番地7先	○	○	○

	停留所	読み	位置	系統
				8
1	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先	○
2	西ノ浜	にしのはま	厳原町久田道1469番地先	○
3	東ノ浜	ひがしのはま	厳原町東里352番地4先	○
4	診療所入口	しんりょうじょいりぐち	厳原町東里288番地先	○
5	特老前	とくろうまえ	厳原町東里223番地1先	○
6	高校前	こうこうまえ	厳原町東里135番地3先	○

停留所		読み	位置	系統
				26
1	対馬病院	つしまびょういん	美津島町雞知乙1168番地7先	○
2	空港入口	くこういりぐち	美津島町雞知乙315番地先	○
3	対馬空港	つしまくこう	美津島町雞知乙440番地先	○
4	大船越	おおふなこし	美津島町大船越444番地先	○
5	中学校入口	ちゅうがっこういりぐち	美津島町大船越番地先	○
6	緒方入口	おかたいりぐち	美津島町久須保478番地先	○
7	久須保	くすぼ	美津島町久須保645番地11先	○
9	万関	まんぜき	美津島町久須保789番地先	○
10	犬吠入口	いぬぼえいりぐち	美津島町大山687番地1先	○
11	大山入口	おやまいりぐち	美津島町大山758番地先	○
12	畠浦	はたけうら	美津島町小船越114番地先	○
13	小船越	こふなこし	美津島町小船越354番地先	○
14	鴨居瀬入口	かもいせいりぐち	美津島町小船越349番地先	○
15	鴨居瀬	かもいせ	美津島町鴨居瀬141番地先	○
16	鴨小前	かもしょうまえ	美津島町鴨居瀬273番地先	○
17	住吉大橋	すみよしおおはし	美津島町鴨居瀬490番地1先	○
18	砲台跡	ほうだいあと	美津島町鴨居瀬500番地先	○
19	赤島大橋	あかしまおおはし	美津島町鴨居瀬564番地6先	○
20	漁協入口	ぎょきょういりぐち	美津島町鴨居瀬564番地1先	○
21	赤島	あかしま	美津島町鴨居瀬567番地先	○

C	仁位線(系統 48)《変更》
---	----------------

運行のねらい	➤ 「厳原港国内ターミナル」－「厳原」－「対馬病院」－「仁位」を「犬吠」や「濃部」を複乗して運行する仁位線（系統 48）について、「対馬病院」－「仁位」を起終点として「犬吠」や「濃部」を複乗する系統に再編し、利用状況に応じた運行効率化を図る。なお、「厳原港国内ターミナル」－「厳原」区間はを運行する栈橋線（系統 11）、「厳原」－「対馬病院」区間はを運行する雞知線（系統 2）として運行する。これにより、複雑化していた系統整理を行うとともに、再編後の利用状況や利用ニーズに応じたきめ細やかな再編が可能な公共交通ネットワークの構築を図る。 ➤ また、「対馬病院」－「仁位」区間の利用状況を考慮し、夜の 1 便は「犬吠」、「濃部」での利用が見られないため、縦貫線（系統 27）へ統合する。また、対馬空港での航空便との接続が図られていないため、空港経由を削減し、所要時間の短縮及び運行効率化を図る。
対応させる移動目的	通院、買物、縦貫線への乗換
起終点・運行距離	対馬病院－仁位（約 25.5km）
主たる経由地	犬吠、濃部
事業主体	対馬交通（株）
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■運行ルート



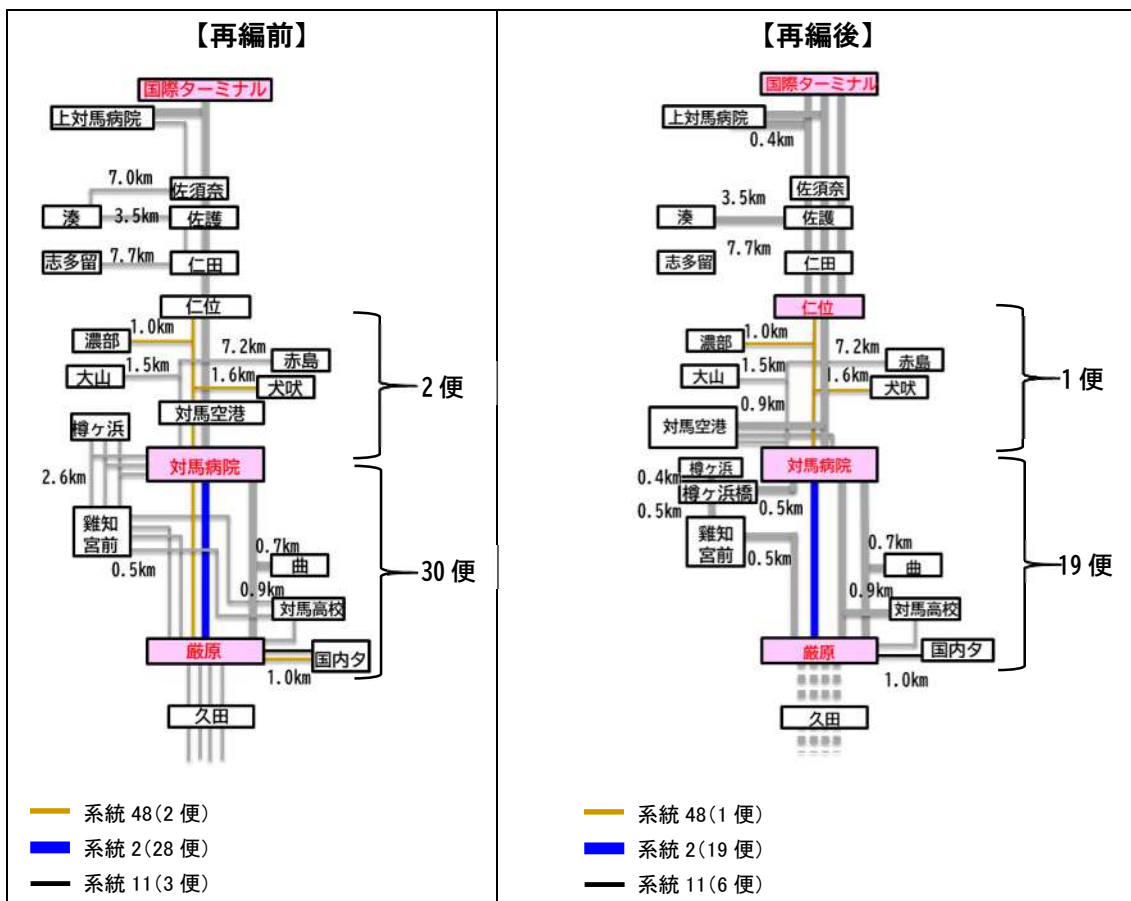
■事業の目標

利用者数（R6 年度）	2,517 人
利用目標（R11 年度）	2,517 人（維持）

■事業費と調達方法(千円)

運行収入	620 千円
運行経費	3,104 千円
収支合計	-2,484 千円
対馬交通（株）	2,484 千円
【うち補助金想定額】	国 0 千円
	県 0 千円
	市 2,484 千円
公的負担額合計	2,484 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 48	対馬病院	仁位	犬吠、濃部	30.7	0.5	22
系統 11	厳原	厳原港 国内ターミナル	—	1.2	3.0	3
系統 2	厳原	対馬病院	雞知	11.9	9.5	17

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
仁位線	48	2 便	48	1 便	対馬病院－仁位区間の運行に再編
栈橋線	11	3 便	11	6 便	仁位線(系統 48)の厳原港国内ターミナル－厳原区間を統合
雞知線	2	28 便(国庫補助)	2	19 便(国庫補助) ※特例措置活用	仁位線(系統 48)の厳原－対馬病院区間を統合 地域間幹線系統補助を適用
合計	対馬病院－仁位 2 便 厳原－対馬病院 28 便 厳原－対馬高校 3 便		合計	対馬病院－仁位 1 便 厳原－対馬病院 19 便 厳原－対馬高校 6 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 48 （対馬病院一仁位）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	—	19:50	—	—
	複	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6:10	6:05	—	—
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	—	19:50	—	—
	複	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6:10	6:05	—	—
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	—	19:50	—	—
	複	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6:10	6:05	—	—

系統 11（厳原―厳原港国内ターミナル）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7:24	—	14:56	—
	複	4	3	1	1	2	2	1	0	0	0	7:10	7:03	19:20	14:53
土		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7:24	—	14:56	—
	複	4	3	1	1	2	2	1	0	0	0	7:10	7:03	19:20	14:53
日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7:24	—	14:56	—
	複	4	3	1	1	2	2	1	0	0	0	7:10	7:03	19:20	14:53

系統2（厳原―対馬病院）【再掲】															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	10	14	2	3	6	7	2	4	0	0	7:12	7:05	18:00	18:57
	複	9	14	1	3	5	7	3	4	0	0	8:40	8:15	19:50	19:50
土		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	9	12	2	2	5	6	2	4	0		7:12	7:05	18:00	18:57
	複	8	12	1	3	4	5	3	4	0	0	8:40	8:15	19:50	19:50
日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	9	12	2	2	5	6	2	4	0	0	7:12	7:05	18:00	18:57
	複	8	12	1	3	4	5	3	4	0	0	8:40	8:15	19:50	19:50

停留所		読み	位置	系統		
				48	2	11
1	棧橋 (厳原港国内ターミナル)	さんばし	厳原町東里341番地先			○
2	西ノ浜	にしのはま	厳原町久田道1469番地先			○
3	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先		○	○
4	警察署前	けいさつしょまえ	厳原町中村663番地先		○	
5	振興局前	しんこうきょくまえ	厳原町宮谷224番地先		○	
6	税務署前	ぜいむしょまえ	厳原町棧原38番地先		○	
7	厳中前	げんちゅうまえ	厳原町棧原45番地先		○	
8	阿須	あず	厳原町北里101番地2先		○	
9	南室	なむろ	厳原町南室203番地先		○	
10	小浦	こうら	厳原町小浦11番地3先		○	
11	白土	はくど	厳原町小浦180番地1先		○	
12	根緒	ねお	美津島町根緒54番地3先		○	
13	内良	ないら	美津島町根緒4番地先		○	
14	高浜橋	たかはまばし	美津島町雞知甲257番地先		○	
15	高浜	たかはま	美津島町雞知甲364番地先		○	
16	旧中 対馬病院	きゅうなかつしまびょう いん	美津島町雞知甲1304番地1 先		○	
17	雞知	けち	美津島町雞知甲456番地1先		○	
18	樽ヶ浜入口	たるがはいりぐち	美津島町雞知乙496番地先		○	
19	対馬病院	つしまびょういん	美津島町雞知乙1168番地7先	○	○	
20	空港入口	くうこういりぐち	美津島町雞知乙315番地先	○		

停留所		読み	位置	系統		
				48	2	11
21	対馬空港	つしまくこう	美津島町雞知乙440番地先	○		
22	大船越	おおふなこし	美津島町大船越444番地先	○		
23	中学校入口	ちゅうがっこういりぐち	美津島町大船越番地先	○		
24	緒方入口	おかたいりぐち	美津島町久須保478番地先	○		
25	久須保	くすぼ	美津島町久須保645番地11先	○		
26	万関	まんぜき	美津島町久須保789番地先	○		
27	犬吠入口	いぬぼえいりぐち	美津島町大山687番地1先	○		
28	犬吠浜	いぬぼえはま	美津島町犬吠150番地先	○		
29	犬吠	いぬぼえ	美津島町犬吠162番地1先	○		
30	大山入口	おやまいりぐち	美津島町大山758番地先	○		
31	畠浦	はたけうら	美津島町小船越114番地先	○		
32	小船越	こふなこし	美津島町小船越354番地先	○		
33	鴨居瀬入口	かもいせいりぐち	美津島町小船越349番地先	○		
34	芦ヶ浦	よしがうら	美津島町芦ヶ浦57番地2先	○		
35	賀谷	がや	美津島町賀谷84番地3先	○		
36	濃部入口	のぶいりぐち	美津島町濃部301番地先	○		
37	濃部	のぶ	美津島町鴨居瀬225番地先	○		
36	浦底	うらそこ	豊玉町鍵川16番地先	○		
37	和板	わいた	豊玉町和板	○		
38	仁位	にい	豊玉町仁位1295番地1先	○		

D	縦貫線(系統 63) 《新規》
---	-----------------

運行のねらい	➢ 「上対馬病院」－「志多留」を起終点として「湊」を経由して運行する伊奈線（系統 64）について、起終点を主要結節点である「比田勝港国際ターミナル」－「仁位」に再編し、「湊」・「上対馬病院」を複乗する新規の幹線系統（縦貫線：系統 63）に再編する。これを縦貫線（系統 62）の同一系統とする。 ➢ これにより、「比田勝港国際ターミナル」「仁位」の幹線区間の運行水準を高め、市中・北部地域（豊玉、上県、上対馬）の利便性向上を図る。 ➢ なお、伊奈線が運行する朝・夜の「志多留」－「仁田」区間の運行については、市町村有償運行事業により同区間を運行する「こんどろバス」により補完し、「仁田」にて幹線系統と接続を図る形で利便性を維持する。
対応させる移動目的	通学、通院、買い物
起終点・運行距離	仁位－比田勝港国際ターミナル（約 61.9 k m）
主たる経由地	湊、上対馬病院
事業主体	対馬交通（株）
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■ 運行ルート

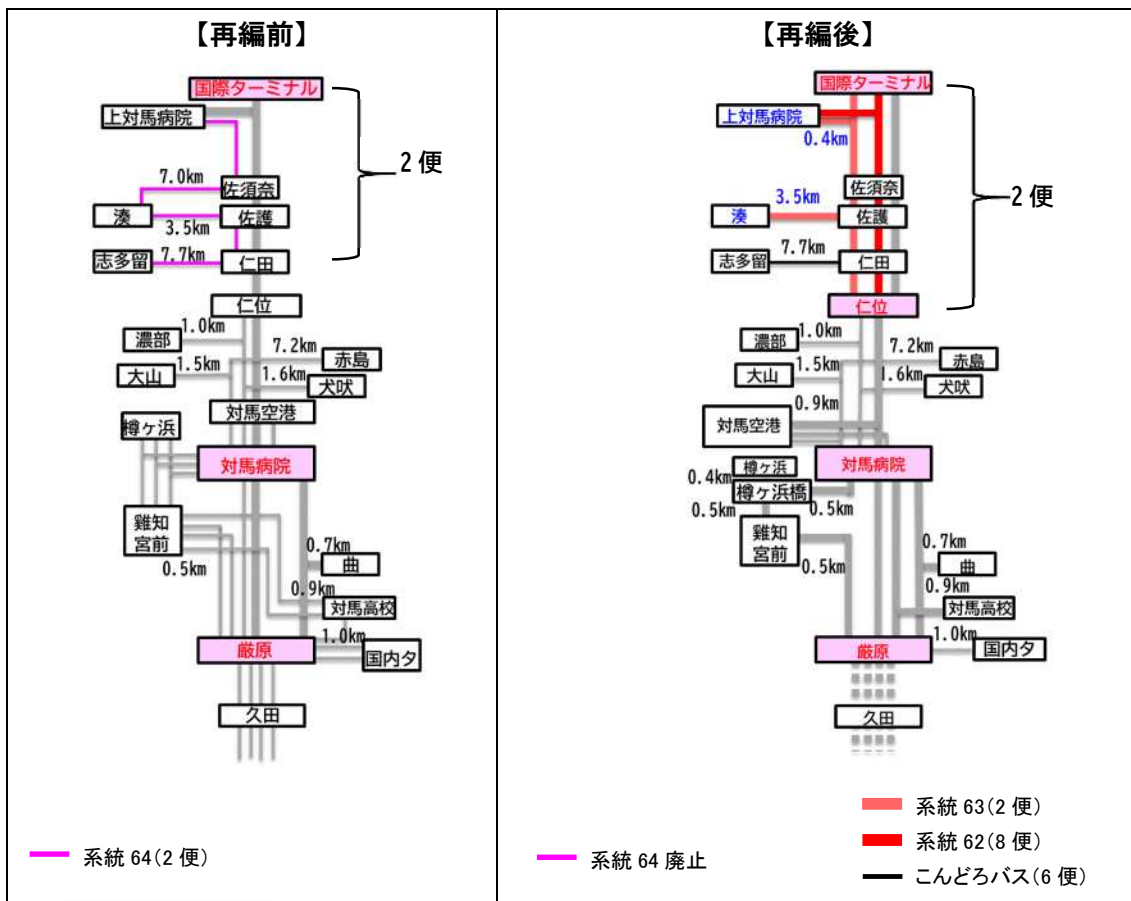


■ 事業の目標

利用者数（R6 年度）	4,407 人
利用目標（R11 年度）	4,407 人（維持）

■ 事業費と調達方法(千円)

運行収入	577 千円
運行経費	12,517 千円
収支合計	-11,940 千円
対馬交通（株）	11,940 千円
【うち補助金想定額】	国 5,970 千円 県 5,970 千円 市 0 千円
公的負担額合計	11,940 千円



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 63	仁位	比田勝港 国際ターミナル	湊	61.9	1.0	34
系統 62	仁位	比田勝港 国際ターミナル	上対馬病院	53.7	4.0	29

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
伊奈線	66	2 便	—	—	再編に伴い廃止
縦貫線	—	—	63	2 便 (国庫補助)	仁位ー比田勝港国際ターミナル区間を湊・上対馬病院経由で運行 縦貫線(系統 62)の同一系統として国庫補助を適用
	—	—	62	8 便(国庫補助)) ※特例措置活用	仁位での分割に伴う仁位ー比田勝港国際ターミナル区間の新規系統 地域間幹線系統補助を適用
合計	仁位ー比田勝港国際ターミナル 0 便		合計	仁位ー比田勝港国際ターミナル 2 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 63（仁位ー比田勝港国際ターミナル）

期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6:42	—	—	—
	複	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18:07	—	—	—
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6:42	—	—	—
	複	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18:07	—	—	—
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6:42	—	—	—
	複	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18:07	—	—	—

系統62（仁位ー比田勝港国際ターミナル）【再掲】

期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	5	5	1	1	2	3	2	1	0	0	8:20	7:27	19:14	18:24
	複	4	5	1	1	2	3	1	1	0	0	8:51	7:53	16:36	18:04
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	5	5	1	1	2	3	2	1	0	0	8:20	7:27	19:14	18:24
	複	4	5	1	1	2	3	1	1	0	0	8:51	7:53	16:36	18:04
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	5	5	1	1	2	3	2	1	0	0	8:20	7:27	19:14	18:24
	複	4	5	1	1	2	3	1	1	0	0	8:51	7:53	16:36	18:04

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統	
				63	62
1	仁位	にい	豊玉町仁位1295番地1先	○	○
2	仁位長田	にいながた	豊玉町仁位1228番地1先	○	○
3	田	た	豊玉町田497番地2先	○	○
4	吉田	よしだ	峰町吉田363番地先	○	○
5	大橋	おおはし	峰町三根5番地4先	○	○
6	三根	みね	峰町三根315番地1先	○	○
7	下里	しもざと	峰町三根642番地先	○	○
8	中里	なかざと	峰町三根1028番地先	○	○
9	上里	かみざと	峰町三根1494番地先	○	○
10	大久保	おおくぼ	峰町三根1300番地1先	○	○
11	鹿見口	ししみぐち	上県町鹿見824番地10先	○	○
12	弓の原	ゆみのはら	上県町樫滝946番地先	○	○
13	仁田	にた	上県町樫滝499番地先	○	○
14	瀬田	せた	上県町瀬田139番地1先	○	○
15	御獄口	みたけぐち	上県町佐護東里御獄	○	○
16	中山口	なかやまぐち	上県町佐護東里1447番地先	○	○
17	竜ノ口	たつのくち	上県町佐護東里1973番地先	○	○
18	湊	みなと	上県町佐護西里2465番地2先	○	
19	友谷	ともや	上県町佐護北里561番地2先	○	
20	井口	いぐち	上県町佐護北里779番地先	○	
21	学校前	がっこうまえ	上県町佐護北里914番地先	○	
22	佐護	さご	上県町佐護東里5番地先	○	○
23	深山	みやま	上県町佐護109番地先	○	○
24	佐須奈	さすな	上県町佐須奈乙923番地先	○	○
25	上町	うわまち	上県町佐須奈乙827番地2先	○	○
26	西津屋口	にしつやぐち	上県町佐須奈乙579番地1先	○	○
27	河内	かわち	上対馬町河内224番地先	○	○
28	大浦	おおうら	上対馬町大浦68番地4先	○	○
29	高校前	こうこうまえ	上対馬町大浦368番地1先	○	○
30	比田勝	ひたかつ	上対馬町比田勝650番地3先	○	○
31	上対馬病院	かみつしまびょういん	上対馬町比田勝630番地先	○	○
32	比田勝港	ひたかつこう	上対馬町比田勝843番地先	○	○
33	比田勝港国際ターミナル	ひたかつこう こくさいターミナル	上対馬町比田勝956番地7先	○	○

E	対馬高校・厳原線(系統 22)《変更》
---	---------------------

運行のねらい	➢ 「厳原」－「柳ノ元」を起終点として、「厳原診療所」や「対馬高校前」を経由し、厳原市内を循環運行する厳原市内循環線（系統 22、23）について、「栈橋」、「厳原診療所」や「対馬高校前」を経由し「厳原」－「阿須」を起終点とした区間を運行する対馬高校・厳原線（系統 22）へと再編する。 ➢ これにより、雞知線等の幹線系統との重複運行を解消しつつ、厳原を主要結節点として幹線系統や厳原南部の支線系統との円滑に接続させることで、対馬高校への通学や診療所への通院利便性の向上を図る。
対応させる移動目的	診療所通院、通学、幹線系統への乗継
起終点・運行距離	厳原－阿須（約 4.9km）
主たる経由地	栈橋、厳原診療所、対馬高校
事業主体	対馬交通（株）
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■ 運行ルート



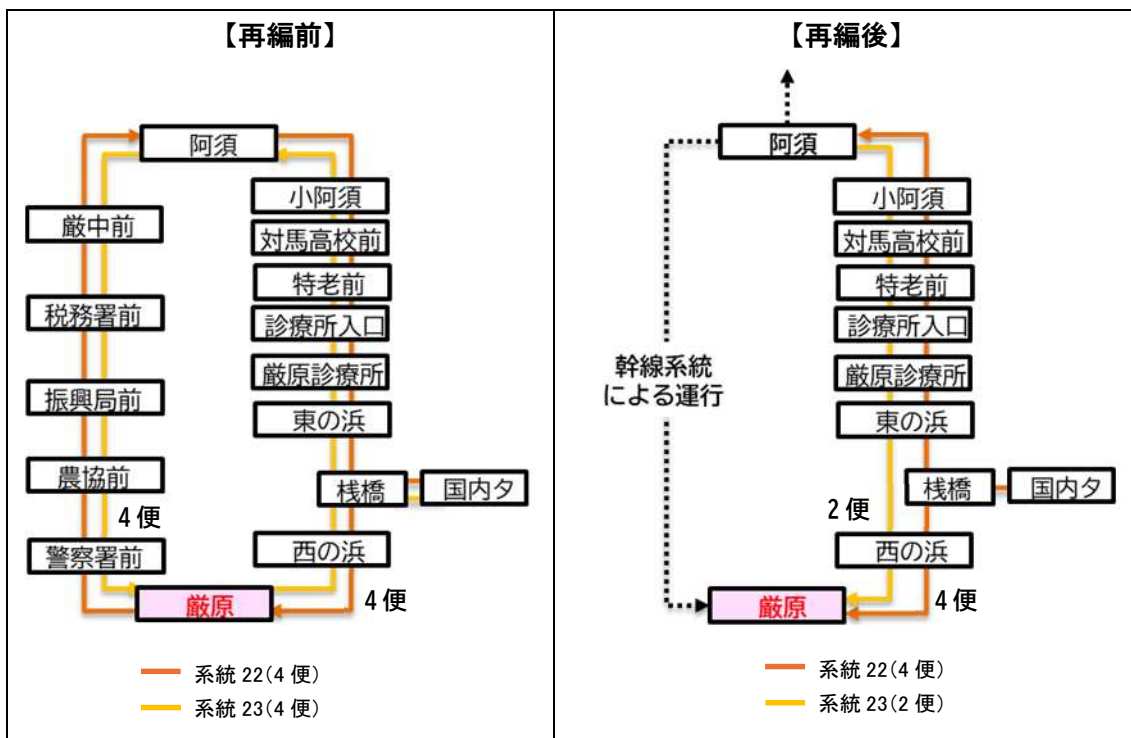
■ 事業の目,

利用者数（R6 年度）	5,743 人
利用目標（R11 年度）	5,743 人（維持）

■ 事業費と調達方法(千円)

運行収入	1,215 千円
運行経費	2,811 千円
収支合計	-1,596 千円
対馬交通（株）	1,596 千円
【うち補助金想定額】	国 798 千円 県 0 千円 市 798 千円
公的負担額合計	1,596 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 22	厳原	阿須	栈橋、厳原診療所、対馬高校前	4.9	2.0	11
系統 23	厳原	阿須	厳原診療所、対馬高校前	4.1	1.0	9

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
厳原市 内循環 線	22	4 便	—	—	循環運行から「厳原」-「阿須」 の区間運行に変更する。
	23	4 便	—	—	
対馬高 校・厳 原線	—	—	22	4 便 ※地域内フィーダー 系統補助	
	—	—	23	2 便 ※地域内フィーダー 系統補助	
合計	厳原－久田 8 便		合計	厳原－対馬高校前 6 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 22、23(厳原―対馬高校前)															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧		
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
	往	2	—	1	—	1	—	0	—	0	—	7:48	—	14:08	—
	複	4	—	0	—	2	—	2	—	0	—	11:50	—	17:47	—
土曜日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
	往	2	—	1	—	1	—	0	—	0	—	7:48	—	14:08	—
	複	4	—	0	—	2	—	2	—	0	—	11:50	—	17:47	—
日曜日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
	往	2	—	1	—	1	—	0	—	0	—	7:48	—	14:08	—
	複	4	—	0	—	2	—	2	—	0	—	11:50	—	17:47	—

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統	
				22	23
1	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先	○	○
2	西ノ浜	にしのはま	厳原町久田道1469番地先	○	○
3	栈橋	さんばし	厳原町東里341番地先	○	
4	厳原港 国内ターミナル	いづはらこう こくないたーみなる	厳原町東里301番地先	○	
5	東ノ浜	ひがしのはま	厳原町東里352番地4先	○	○
6	厳原診療所	いづはらしんりょうじょ	厳原町東里303番地1先	○	○
7	診療所入口	しんりょうじょいりぐち	厳原町東里288番地先	○	○
8	特老前	とくろうまえ	厳原町東里223番地1先	○	○
9	高校前	こうこうまえ	厳原町東里135番地3先	○	○
10	小阿須	こあず	厳原町東里97番地先2先	○	○
11	阿須	あず	厳原町北里101番地2先	○	○

F	厳原診療所線(系統 16)《変更》
---	-------------------

運行のねらい	▶ 朝 1 便のみ「厳原」－「厳原診療所」を起終点として直通運行する厳原診療所線（系統 16）について、「栈橋（厳原港国内ターミナル）」を経由するルートに変更し、島外アクセス交通との接続強化によるアクセス利便性の向上を図る。
対応させる移動目的	診療所通院、観光客（外国人観光客含む）
起終点・運行距離	厳原－厳原診療所（約 2.1km）
主たる経由地	栈橋（厳原港国内ターミナル）
事業主体	対馬交通（株）
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■ 運行ルート



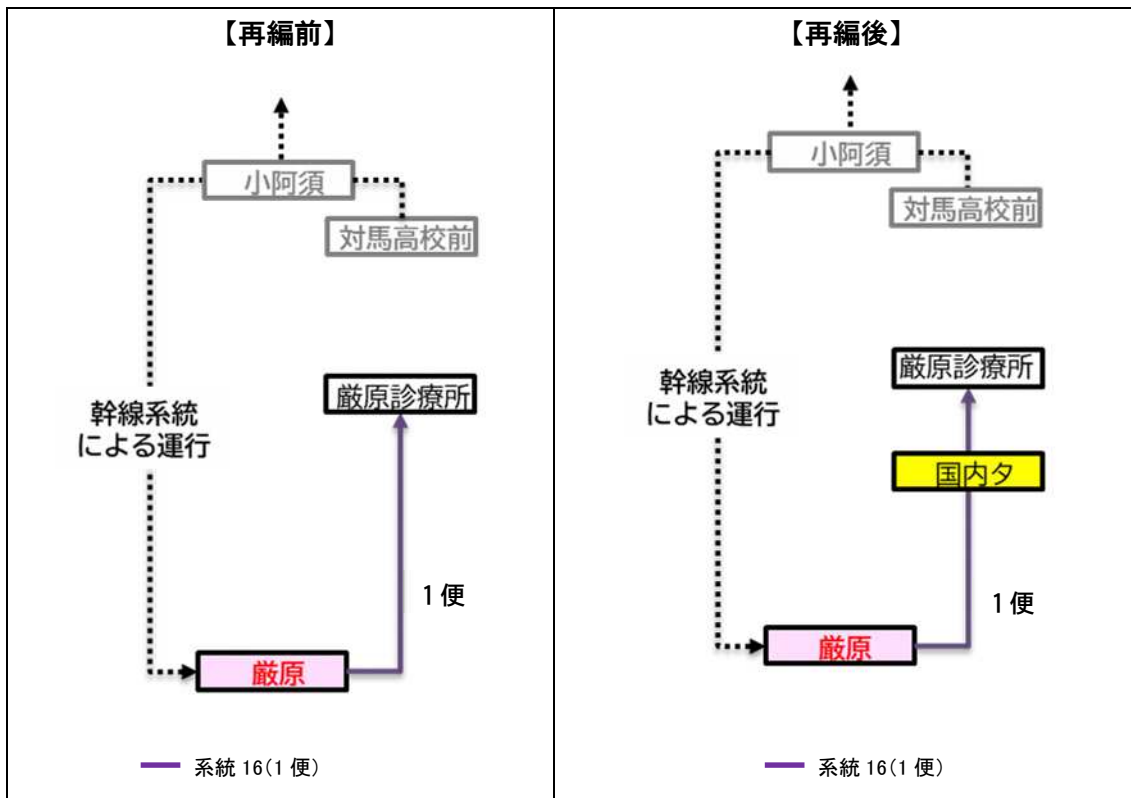
■ 事業の目標

利用者数（R6 年度）	0 人
利用目標（R11 年度）	（新規路線）

■ 事業費と調達方法(千円)

運行収入	3 千円
運行経費	142 千円
収支合計	-139 千円
対馬交通（株）	139 千円
【うち補助金想定額】	国 0 千円 県 0 千円 市 139 千円
公的負担額合計	139 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 16	厳原	厳原診療所	栈橋 (厳原港国内ターミナル)	2.1	0.5	3

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
厳原診療所線	16	1 便	16	1 便	起終点間の直通運行から、「栈橋(厳原港国内ターミナル)」を経由地とした運行ルートに変更
合計	厳原－厳原診療所 1 便		合計	厳原－厳原診療所 1 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 16（厳原－厳原診療所）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
	往	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8:10	8:50	—	—
	複	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
土曜日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
	往	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
	複	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
日曜日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始終発		終発	
	往	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
	複	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統
				22
1	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先	○
2	棧橋 (厳原港国内ターミナル)	さんばし	厳原町東里341番地先	○
3	厳原診療所	いづはらしんりようじょ	厳原町東里303番地1先	○

G	上槻・豆酏線(系統 19)《新規》
---	-------------------

運行のねらい	➤ 「厳原」－「上槻」を起終点とする内山・久根浜・上槻線（系統 13）、 「厳原」－「奥浅藻」を起終点とする浅藻浜線（系統 19）について、 同時時間帯に重複したルートを運行する 2 路線を 1 路線に統合した上 で、「厳原」－「上槻」を起終点とし「豆酏」を複乗する運行ルート に変更し、上槻・豆酏線（系統 19）として新規路線の整備・運行を 行う。 ➤ これにより、同時時間帯を同一方面へ 3 路線で運行し複雑化していた 路線網を厳原南西（系統 19：上槻・豆酏線）・南東（系統 20：内院線） 方面の 2 路線に簡素化し、分かりやすく・使いやすい路線網への再編 を図るとともに、運転手・車両の削減による運行効率化を図る。
対応させる移動目的	通学、買物、診療所通院、縦貫線への乗換
起終点・運行距離	厳原－上槻（約 36.6 k m）
主たる経由地	内山・豆酏・瀬
事業主体	対馬交通（株）
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■運行ルート



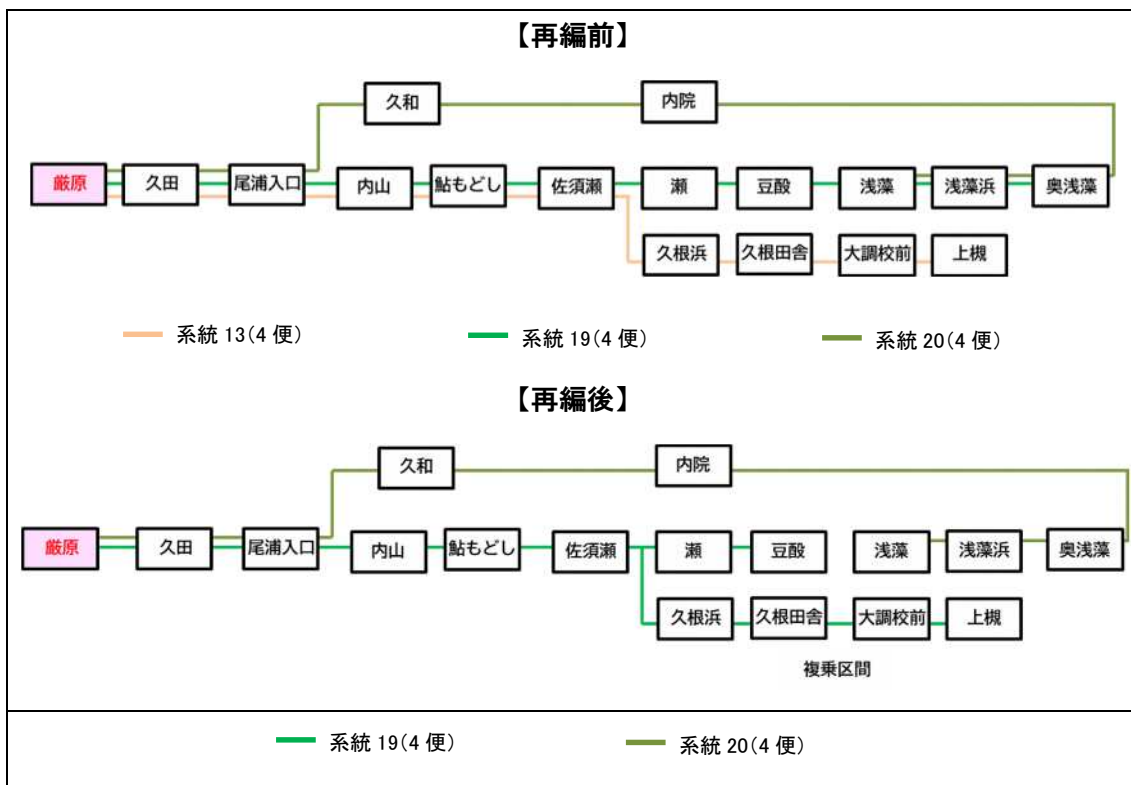
■事業の目標

利用者数（R6 年度）	7,788 人
利用目標（R11 年度）	7,788 人（維持）

■事業費と調達方法(千円)

運行収入	1,762 千円
運行経費	14,802 千円
収支合計	-13,040 千円
対馬交通（株）	13,040 千円
【うち補助金想定額】	国 6,520 千円 県 0 千円 市 6,520 千円
公的負担額	13,040 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 19	厳原	上槻	内山・豆酸・瀬	36.6	2.0	18
系統 20	厳原	浅藻	内院	27.2	2.0	13

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
内山・久根浜・上槻線	16	4 便	—	—	再編に伴い廃止
浅藻浜線	19	4 便	—	—	下記の新規路線に変更
上槻・豆酸線	—	—	19	4 便 ※地域内フィーダー 系統補助	系統 16 と系統 19 を統合し、豆酸経由の新規路線として整備・運行。
内院線	20	4 便	20	4 便	再編前後で変化なし
合計	厳原—上槻 4 便 厳原—浅藻浜 4 便 厳原—浅藻 4 便		合計	厳原—上槻 廃止 厳原—浅藻浜 4 便 厳原—浅藻 4 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 19（厳原－上槻）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	13:30	13:50	17:25	17:25
	複	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	6:50	7:10	14:40	14:40
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	13:30	13:50	17:25	—
	複	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6:50	7:10	14:40	—
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	13:30	—	17:25	—
	複	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6:50	—	14:40	—

系統20（厳原－浅藻）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	13:30	13:30	17:35	17:35
	複	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7:10	7:10	14:30	14:30
土曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	13:30	13:30	—	—
	複	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7:10	7:10	—	—
日曜		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	13:30	13:30	—	—
	複	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7:10	7:10	—	—

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統
				19
1	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先	○
2	西ノ浜	にしのはま	厳原町久田道1477番地先	○
3	志賀ノ鼻	しかのはな	厳原町久田道1606番地1先	○
4	春田屋敷	はるたやしき	厳原町久田1番地先	○
5	久田	くた	厳原町久田463番地2先	○
6	尾浦入口	おうらいりぐち	厳原町尾浦24番地1先	○
7	安神入口	あがみいりぐち	厳原町安神182番地12先	○
8	在家	ざいけ	厳原町内山325番地先	○
9	内山	うちやま	厳原町内山257番地先	○
10	桃ノ木	もものき	厳原町内山59番地先	○
11	豆酸瀬	つつせ	厳原町佐須瀬317番地先	○
12	佐須瀬	さすせ	厳原町佐須瀬182番地5先	○
13	豆酸出張所前	つつしゅつちょうじょ	厳原町豆酸3075番地2先	○
14	豆酸	つつ	厳原町豆酸3110番地先	○
15	久根浜	くねはま	厳原町久根浜227番地先	○
16	久根田舎	くねいなか	厳原町久根田舎668番地先	○
17	大調校前	おおつきこうまえ	厳原町久根田舎670番地先	○
18	上槻	こおつき	厳原町上槻255番地先	○

	停留所	読み	位置	系統
				20
1	厳原	いづはら	厳原町今屋敷672番地1先	○
2	西ノ浜	にしのはま	厳原町久田道1477番地先	○
3	志賀ノ鼻	しかのはな	厳原町久田道1606番地1先	○
4	春田屋敷	はるたやしき	厳原町久田1番地先	○
5	久田	くた	厳原町久田463番地2先	○
6	尾浦入口	おうらいりぐち	厳原町尾浦24番地1先	○
7	安神入口	あがみいりぐち	厳原町安神182番地12先	○
8	久和入口	くわいりぐち	厳原町久和374番地6先	○
9	久和	くわ	厳原町久和355番地先	○
10	内院入口	ないいんいりぐち	厳原町内院779番地4先	○
11	内院	ないいん	厳原町内院214番地1先	○
12	浅藻浜	あざもはま	厳原町浅藻10番地29先	○
13	浅藻	あざも	厳原町浅藻10番地先	○

H	小綱循環線(系統 43、44)、豊玉診療所線(系統 45) 《変更・新規》
---	--

運行のねらい	▶ 「仁位」を起終点として「佐保」や「田」を経由し循環運行する小綱循環線（系統 43、44）について、運行ルート沿線に新規停留所「豊玉診療所前」、「豊玉小前」を設置し、経由地の追加を行う。 ▶ これにより、これまで通過していた豊玉診療所及び豊玉小学校へのラストワンマイル輸送を確保し、アクセス利便性の向上を図る。 ▶ また、仁位で縦貫線と接続していない便については、運行ダイヤの見直しを行い、幹線系統との接続強化を図り乗継利便性の向上を図る。 ▶ 上記と合わせて、買い物、通院利便性を更に高めるため、小綱循環線及び仁位・琴線（スクール混乗路線）との接続を前提として、「仁位」－「豊玉診療所前」を起終点とする新規系統豊玉診療所線（系統 45）を整備する。
対応させる移動目的	診療所通院、通学、買物、縦貫線への乗換
起終点・運行距離	仁位～仁位（約 16.3 km）
主たる経由地	佐保・田・豊玉診療所前
事業主体	対馬交通（株）、対馬市
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■運行ルート



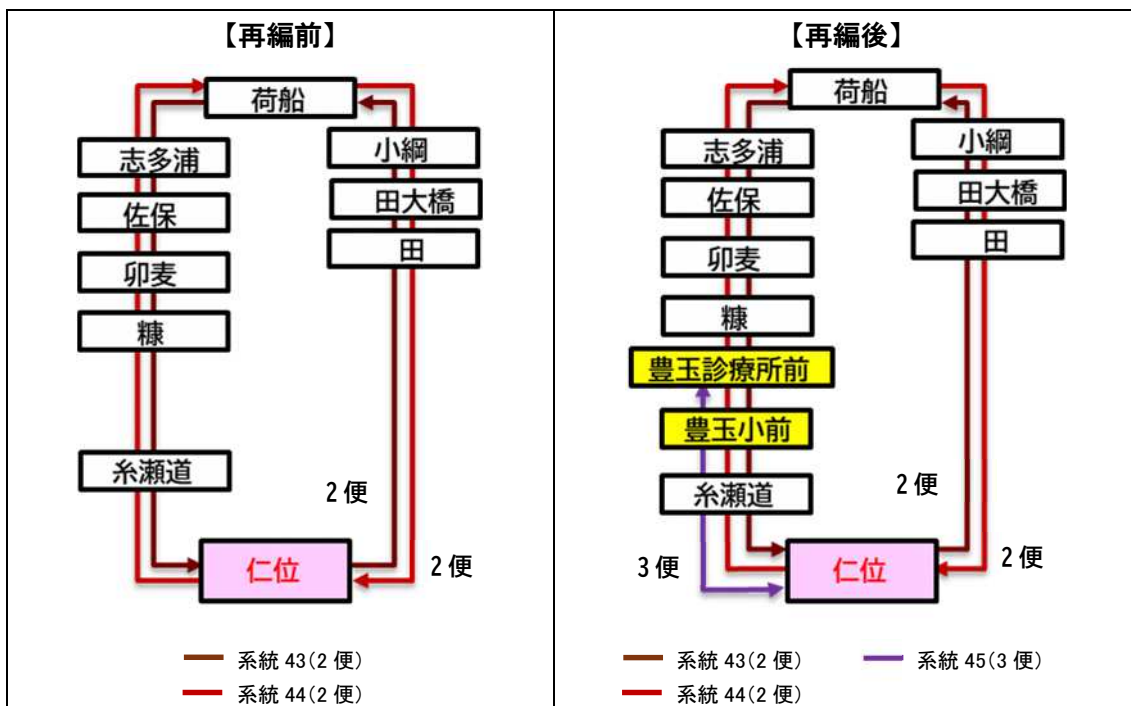
■事業の目標

利用者数（R6 年度）	1,659 人
利用目標（R11 年度）	1,659 人（維持）

■事業費と調達方法(千円)

運行収入	664 千円
運行経費	6,424 千円
収支合計	-5,760 千円
対馬交通（株）	5,760 千円
【うち補助金想定額】	国 0 千円 県 0 千円 市 5,760 千円
公的負担額	5,760 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 43	仁位	仁位	豊玉診療所前・佐保・田	16.3	2.0	13
系統 44	仁位	仁位	田・佐保・豊玉診療所前	16.3	2.0	13
系統 45	仁位	豊玉診療所前	糸瀬道、豊玉小前	1.5	1.5	4

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
小綱循環線	43	2 便	43	2 便	新規停留所「豊玉診療所前」、 「豊玉小前」を追加
	44	2 便	44	2 便	
豊玉診療所線	—	—	45	3 便	「仁位」ー「豊玉診療所前」を新規路線として整備・運行
合計	仁位ー仁位 4 便		合計	仁位ー仁位 4 便 仁位ー豊玉診療所前 3 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 43、系統 44（仁位－仁位）

期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧		
平		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	佐	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	12:20	15:00	17:00	17:25
	田	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7:20	7:20	14:45	9:20
土		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	佐	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	12:20	15:00	17:00	17:25
	田	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7:20	7:20	—	—
日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	佐	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	12:20	17:25	—	—
	田	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7:20	7:20	—	—

※佐:佐保回り(右回り)・系統 43 、 田:田回り(左回り)・系統 44

系統 45（仁位－豊玉診療所前）

期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧		
平		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
日	往	2	—	1	—	1	—	0	—	0	—	8:14	—	12:45	—
	復	1	—	0	—	1	—	0	—	0	—	14:28	—	—	—
土		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	1	—	0	—	1	—	0	—	0	—	12:45	—	—	—
	復	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
曜	往	1	—	0	—	1	—	0	—	0	—	12:45	—	—	—
	復	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統	
				43	44
1	仁位	にい	豊玉町仁位1295番地1先	○	○
2	田	た	豊田町田497番地2先	○	○
3	田大橋	たおおはし	豊玉町田265番地先	○	○
4	小綱	こづな	豊玉町小綱2番地先	○	○
5	大綱	おおつな	豊玉町大綱640番地先	○	○
6	荷舟	にふね	豊玉町大綱5番地先	○	○
7	志多浦	したうら	豊玉町志多留247番地先	○	○
8	佐保	さほ	豊玉町佐保81番地先	○	○
9	卯麦	うむぎ	豊玉町卯麦589番地先	○	○
10	糠	ぬか	豊玉町卯麦633の16番地先	○	○
11	仁位浜入口	にいはまいりぐち	豊玉町仁位1966番地先	○	○
12	豊玉診療所前	とよたましんりょうじょまえ	豊玉町仁位167番地2先	○	○
13	豊玉小前	とよたましょうまえ	豊玉町仁位1910番地先	○	○
14	糸瀬道	いとせみち	豊玉町仁位1707番地先	○	○
15	仁位	にい	豊玉町仁位1295番地1先	○	○

	停留所	読み	位置	系統
				45
1	仁位	にい	豊玉町仁位1295番地1先	○
2	糸瀬道	いとせみち	豊玉町仁位1707番地先	○
3	豊玉小前	とよたましょうまえ	豊玉町仁位1910番地先	○
4	豊玉診療所前	とよたましんりょうじょまえ	豊玉町仁位167番地2先	○

Ⅰ	比田勝・大浦線(系統 67)《新規》
---	---------------------------

運行のねらい	➤ 主要結節点である「比田勝」～市北部（上県、上対馬）地域の主要な買い物施設が立地する「大浦」区間は、主に買い物を目的とした移動需要が高い区間である。 ➤ そこで、「比田勝」を結節点として各支線系統から縦貫線へ乗り継ぎが可能な時間帯を除き、縦貫線を補完する形で「比田勝」－「大浦」区間を起終点とする新規系統比田勝・大浦線（系統 67）を整備する。 ➤ これにより、主に市北部地域住民や外国人観光客等の買い物利便性の向上を図る。 ➤ なお、当該路線は、舟志・小鹿線（系統 64）との接続を図り、縦貫線が運行していない時間帯に限定した運行とする。
対応させる移動目的	買物（外国人を含む観光客）、通学
起終点・運行距離	比田勝－大浦（約 3.2 k m）
主たる経由地	上対馬高校前
事業主体	対馬交通（株）、対馬市
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
使用車両	大型バス、中型バス、小型バス

■運行ルート



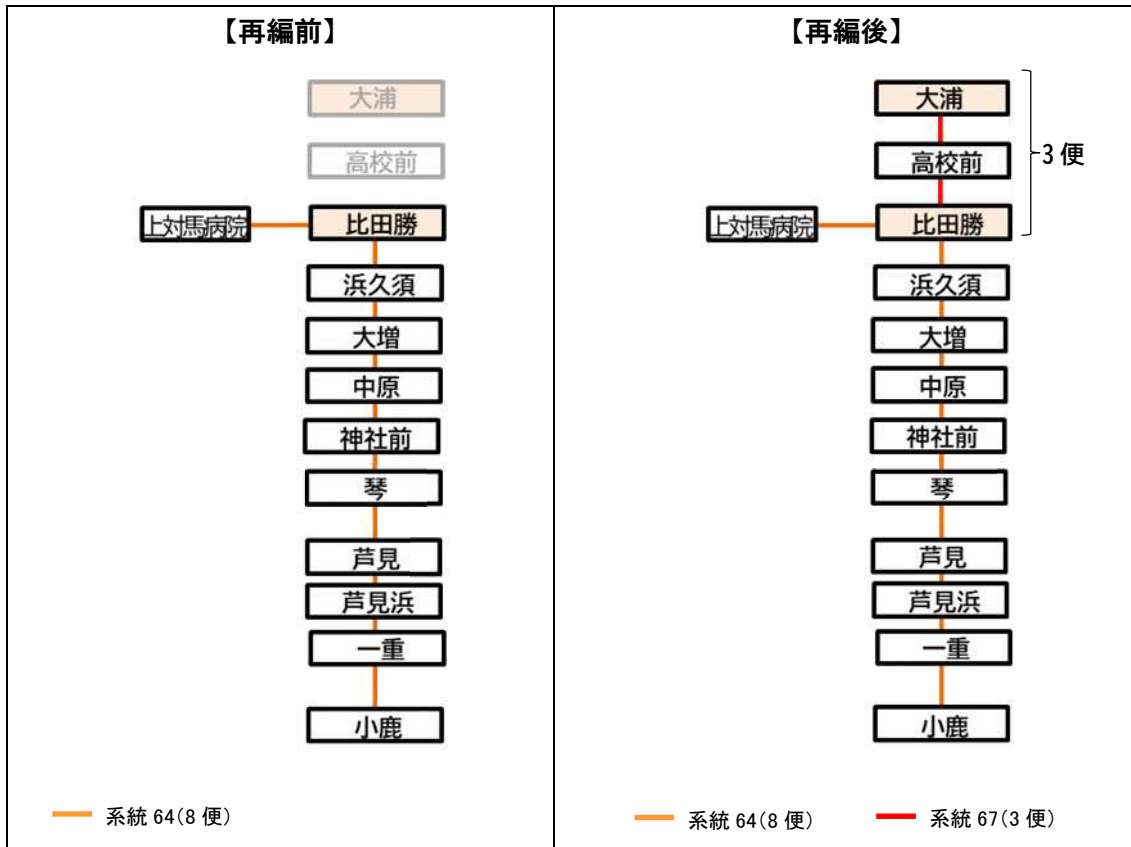
■事業の目標

利用者数（R6 年度）	—
利用目標（R11 年度）	（新規路線）

■事業費と調達方法(千円)

運行収入	424 千円
運行経費	848 千円
収支合計	-424 千円
対馬交通（株）	424 千円
【うち補助金想定額】	国 0 千円 県 0 千円 市 424 千円
公的負担額	424 千円

■運行系統図



■再編後の各系統の概要

	起点	終点	主な経由地	キロ程	運行回数	総停留所数
系統 67	比田勝	大浦	上対馬高校前	3.2	1.5	3

(参考) 再編前後の路線・系統概要 (県単補助 国庫補助)

路線名	再編前		再編後		備考
	系統	便数・補助	系統	便数・補助	
比 田 勝・大 浦線	—	—	67	3 便	「比田勝」―「大浦」を起終点とする新規系統を整備 舟志・小鹿線との接続を前提とする。
合計	比田勝―大浦 0 便		合計	比田勝―大浦 3 便	

■時間帯毎の運行回数

系統 67（比田勝－大浦）															
期間・曜日		指定時間帯／運行回数(回)										始終発時刻			
		新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	新	旧
平日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	2	－	0	－	2	－	0	－	0	－	9:24	－	15:23	－
	複	1	－	0	－	1	－	0	－	0	－	10:44	－	－	－
土曜日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	2	－	0	－	2	－	0	－	0	－	9:24	－	15:23	－
	複	1	－	0	－	1	－	0	－	0	－	10:44	－	－	－
日曜日		合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20～翌日 5 時台		始発		終発	
	往	1	－	0	－	1	－	0	－	0	－	15:23	－	－	－
	複	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	－	－	－	－

■変更後の停留所の名称および位置

	停留所	読み	位置	系統
				67
1	比田勝	ひたかつ	上対馬町比田勝650番地3先	○
2	上対馬高校前	かみつしまこうこうまえ	上対馬町大浦368番地1先	○
3	大浦	おおうら	上対馬町大浦68番地4先	○

第7章 関連事業

(1) 自家用有償旅客運送の導入・検討

① 課題認識

現在スクールバス混乗路線により移動手段が確保されている「豊玉中部地域（佐志賀・嵯峨・貝鮎・糸瀬）」、「上県南部地域（鹿見・久原・女連）」、「上対馬南部地域（琴・芦見・一重・小鹿）」の3地域は、下記の共通課題を抱えているとともに、少子高齢化の更なる進展により、中・長期的にスクールバスが運行される保証がない地域となっている。

＜各地域が共通して抱える課題＞

- ・スクール混乗路線であるため、日中の買い物・通院に合った便がなく、交通弱者の移動特性と合致していない。
- ・乗合タクシー事業者がいないため、スクールバス撤退後の移動手段の確保が困難となる。
- ・交通空白・不便地域に該当する集落が含まれる。

② 検討経過

そこで、本市の志多留地区を起点に自家用有償旅客運送事業で運行する「こんどろバス」を先行事例として、当該3地域での導入可能性を検討するため、公共交通計画策定年のR5年度より、自家用有償旅客運送事業による地域が自立的に運行する移動手段の導入に向けた検討を地域と協働で進めている。

＜R5 年度＞

- ・3地域の各区長等を交えたグループインタビューを実施

＜R6 年度＞

- ・3地域への自立的な運行に向けた意識調査の実施
- ・3地域の各区長等を交えた意識調査結果の説明会を開催

③ 今後の予定

今後の予定として、導入に向けた検討を地域単位で主体的に進めていただけるリーダーを各地区1名程度選任し、R7年3月に開催される各地域の定例総会にて決定する予定である。その後、1～2年程度の検討期間で、地域としての導入可否や体制構築等について、市の支援を受けながら地域が主体となり検討・協議を進めていくこととしている。

なお、本事業は、地域と協働で検討した上で、今後正式な導入が決定した段階で本計画の変更等により、利便増進事業に位置付けることとする。

■自家用有償旅客運送の導入検討エリア



■説明会等の様子



(参考:こんどろバスの概要)



運休日

- ・お盆 8月13日～15日
- ・年末年始 12月31日～1月3日

運賃表(片道)

小学生、障害者手帳・療育手帳をお持ちの方は半額

* 未就学児は、保護者同伴につき1人無料、2人目からは半額

路線	対馬市	伊奈	越ノ坂	大ヶ浦	宮園	越ノ坂・樫滝	宮口センター・仁田診療所	ザラゴ	問所(樫滝住宅前を通過)
対馬市	100	200	200	300	300	300	300	500	400
伊奈	100	200	200	300	300	300	300	500	400
越ノ坂	100	200	200	300	300	300	300	500	400
大ヶ浦	100	200	200	300	300	300	300	500	400
宮園	100	200	200	300	300	300	300	500	400
越ノ坂・樫滝	100	200	200	300	300	300	300	500	400
宮口センター・仁田診療所	100	200	200	300	300	300	300	500	400
ザラゴ	100	200	200	300	300	300	300	500	400
問所(樫滝住宅前を通過)	100	200	200	300	300	300	300	500	400

☆ 回数券もあります!

こんどろバスの中で買えます。 1,000円 (100円券11枚つづり)

※小学生、身体障害者手帳・療育手帳をお持ちの方も1,000円です。乗車時に半額分の回数券で乗れます。

☆ 対馬交通のフリーバスも使えます!

1日フリーバス券 大人:1,000円 小:500円

1ヶ月フリーバスポート 5,000円 仁田のデイサービスで買えます。その他、対馬交通の各営業所、社会福祉協議会、商工会でも買えます。

◆ お問合せ
田ノ浜・樫滝間予約制ミニバス運行協議会 事務局 大場 (0920-) 85-0808

こんどろバス

前日までに予約のあった便のみ運行します。
受付時間: 毎日 朝9:00～夕方6:00

時刻表 電話番号 (0920-) 85-0808 大場 (志多留324番地)

平成30年10月～

- ・当日でも、その日運行予定の便であれば受け付けます。
- ・ルート上であれば、どこでも乗り降りできます。

※ 土曜日・日曜日 運休 (月曜～金曜の祝日は運行)

方面	1便 (毎日)	要 則 便			2便 (毎日)	3便 (毎日)
		ザラゴ便 (月曜のみ)	仁田診療所便 (火曜・水曜のみ)	伊奈診療所便 (木曜のみ)		
田ノ浜	8:10	9:10	10:50	10:50	13:04	14:38
志多留	8:14	9:14	10:54	10:54	13:08	14:42
伊奈	8:19	9:19	10:59	10:59	13:13	14:47
越ノ坂	8:23	9:23	11:03	11:03	13:17	14:51
宮園	8:27	9:27	11:07	—	13:21	14:55
大ヶ浦	8:30	9:30	11:10	—	13:24	14:58
越ノ坂・樫滝	8:34	9:34	11:14	—	13:28	15:02
宮口センター	8:37	9:37	11:17	—	13:31	15:05
問所	8:40	9:40	11:20	—	13:34	15:08
マルミヤ	8:45	9:45	11:25	—	13:39	15:13
仁田診療所	8:47	9:47	11:27	—	13:41	15:15
ザラゴ	—	10:07	—	—	—	—

方面	1便 (毎日)	要 則 便			2便 (毎日)	3便 (毎日)
		ザラゴ便 (月曜のみ)	仁田診療所便 (火曜・水曜のみ)	伊奈診療所便 (木曜のみ)		
田ノ浜	—	11:07	—	—	—	—
仁田診療所	8:49	11:27	11:29	—	13:43	15:17
マルミヤ	8:51	11:29	11:31	—	13:45	15:19
問所	8:55	11:33	11:35	—	13:49	15:23
宮口センター	8:59	11:37	11:39	—	13:53	15:27
越ノ坂・樫滝	9:00	11:38	11:40	—	13:54	15:28
大ヶ浦	9:04	11:42	11:44	—	13:58	15:32
宮園	9:08	11:46	11:48	—	14:02	15:36
越ノ坂	9:12	11:50	11:52	11:08	14:06	15:40
伊奈	9:15	11:53	11:55	11:11	14:09	15:43
志多留	9:19	11:57	11:59	11:15	14:13	15:47
田ノ浜	9:26	12:04	12:06	11:22	14:20	15:54

※<https://www.satoyama-keiejuku.com/img/pdf/bas-time.pdf>

(2)車両更新

①利用車両の状況

対馬交通（株）が乗合事業で利用している車両の約半数のバスは約30年以上を経過した老朽車両である。利用可能年数については整備状況等により様々であるが、仮に経過年数33年を耐用年数とし、その後3年以内（最長36年目）で車両を廃止すると仮定した場合、現状の41台体制を維持するためには今後15年間で22台の新規投入が必要となる。今後、国の制度改正や長崎県の補助事業等を踏まえつつ、必要な車両更新台数と更新スキームについて、事業者・行政が一体となった検討が必要である。

表 対馬交通車両一覧（路線バス用）と更新時期

			33年目 (対応年数)				検討期間(3年)				仕様限度(4年目)										
定置場	車番	登録番号	経過年数																		
			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21			
敵原 営業所	1	長崎227か70	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
	2	長崎227か71	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
	3	長崎227か91	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
	5	長崎227か92	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
	6	長崎227か98	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
	8	長崎227か129	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	10	長崎227か148	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	13	長崎227か175	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
	15	長崎227あ52	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
	16	長崎227か191	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
	18	長崎227あ53	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
	22	長崎227か207	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
	28	長崎22く144	33	34	35	36															
	30	長崎22く145	33	34	35	36															
	31	長崎22く146	33	34	35	36															
	35	長崎22く151	32	33	34	35	36														
	38	長崎22く160	31	32	33	34	35	36													
	121	長崎22く174	28	29	30	31	32	33	34	35	36										
	151	長崎227あ11	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
	172	長崎22え66	28	29	30	31	32	33	34	35	36										
173	長崎22え67	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36										
175	長崎22え68	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36										
176	長崎22え72	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36									
181	長崎227あ15	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
豊玉 営業所	20	長崎227か198	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
	21	長崎22く133	35	36																	
	117	長崎22く169	29	30	31	32	33	34	35	36											
	118	長崎22く171	28	29	30	31	32	33	34	35	36										
	152	長崎227あ12	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
	178	長崎22え75	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36							
	7	長崎227か114	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
上県 営業所	11	長崎227か158	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
	12	長崎227か164	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
	37	長崎227か19	31	32	33	34	35	36													
	50	長崎227か18	31	32	33	34	35	36													
	115	長崎22く168	29	30	31	32	33	34	35	36	37										
	123	長崎22え69	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36									
	177	長崎22え73	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36								
車両台数		41	40	40	37	36	33	33	31	27	24	22	21	21	19	19	19				
41台を維持する場合の新規導入台数 (路線効率化による台数削減は可能)			8台程度					19台程度					22台程度								

※対馬交通資料を基に作成

②車両更新の考え方

前項で示した老朽車両の更新の考え方を以下のとおり示す。

1.更新の基準

- ・ 大型、中型については、経過年数 33 年を耐用年数とし、その後3年以内(最長 36 年)で車両の入れ替え・更新を行う。
- ・ 小型については、経過年数 30 年を耐用年数とし、その後3年以内(最長 33 年)で車両を廃止する。

(※年数についてはあくまで基準であり車両状況等により適宜判断を行う)

2.更新車種基準

- ・ 幹線は路線の状況(幅員等)を考慮し車種を選定する。
- ・ 中型への更新は最大乗車人数が 15 人以上、大型への更新は最大乗車人員が 25 名以上とする。

(参考)

大型 ノンステップバス 定員 83 人(座席数 34 人+立席 48 人+乗務員 1 人)

中型 ノンステップバス 定員 57 人(座席数 25 人+立席 31 人+乗務員 1 人)

小型(マイクロバス) 定員 29 人(座席数 28 人(うち補助席 6)+乗務員 1 人)

3.更新方法

- ・ 国庫補助系統に関する車両については、国支援策(車両減価償却費補助:補助率 1/2)を活用した更新を行う。
- ・ その他車両については市の補助等を活用しながら計画的な更新を行う。

参考資料 再編後の時刻表

本計画の検討によって、見直しを行った路線別の時刻表を下記より示す。

【厳原⇒比田勝】縦貫線・仁位線・赤島線・犬吠線・空港線・雞知線・病院線・高校線																											
	行き先	主な経由地	運休日	系統番号	厳原国内ターミナル	対馬高校	厳原	ティアラ前	警察署前	振興局前	税務署前	厳中前	対馬高校	阿須	曲	小浦	白土	根緒	高浜橋	高浜	旧中対馬病院	雞知宮前	樽ヶ浜橋	樽ヶ浜	樽ヶ浜入口	対馬病院	対馬やまねこ空港
1	比田勝	三根・鹿見口・仁田・高校前		63																							
2	対馬病院	宮前・樽ヶ浜		3	－	－	7:08	7:08	7:09	7:10	7:11	7:11	－	7:13	－	7:16	7:18	7:20	7:22	7:23	7:24	7:27	7:28	7:29	－	7:35	
3	比田勝	栈橋・病院		11 2 29 62	7:05	－	7:10	－	7:11	7:12	7:13	7:13	－	7:15	－	7:18	7:20	7:22	7:24	7:25	7:26	－	－	－	7:28	7:32	－
4	仁位	樽ヶ浜入口・病院 空港		2 27	－	－	7:35	7:37	7:38	7:39	7:40	7:40	－	7:42	－	7:45	7:47	7:49	7:51	7:52	7:53	－	－	－	7:55	7:59	8:04 8:04
5	対馬病院	曲・樽ヶ浜入口 病院		24	－	－	8:08	8:10	8:11	8:12	8:13	8:13	－	8:15	8:20	8:23	8:25	8:27	8:29	8:30	8:31	－	－	－	8:33	8:37	
6	対馬病院	宮前・病院		3	－	－	8:38	8:40	8:41	8:42	8:43	8:43	－	8:45	－	8:48	8:50	8:52	8:54	8:55	8:56	8:59	9:00	9:01	－	9:07	
7	対馬空港	樽ヶ浜入口・病院		2 7	－	－	9:28	9:30	9:31	9:32	9:33	9:33	－	9:35	－	9:38	9:40	9:42	9:44	9:45	9:46	－	－	－	9:48	9:52	9:57
8	対馬空港	樽ヶ浜入口・病院		2 7	－	－	10:00	10:02	10:03	10:04	10:05	10:05	－	10:07	－	10:10	10:12	10:14	10:16	10:17	10:18	－	－	－	10:20	10:24	10:29
9	比田勝	病院・空港		2 27 62	－	－	10:58	11:00	11:01	11:02	11:03	11:03	－	11:05	－	11:08	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	－	－	－	11:18	11:22	11:27 11:30
10	赤島	宮前・病院 空港・大山		3 26	－	－	11:58	12:00	12:01	12:02	12:03	12:03	－	12:05	－	12:08	12:10	12:12	12:14	12:15	12:16	12:19	12:20	12:21	－	12:27	12:32 12:32
11	対馬病院	曲・樽ヶ浜入口	土・日・祝日	24	－	－	12:28	12:30	12:31	12:32	12:33	12:33	－	12:35	12:40	12:43	12:45	12:47	12:49	12:50	12:51	－	－	－	12:53	12:57	
12	比田勝	栈橋・病院・空港		11 2 27 62	13:23	－	13:28	13:30	13:31	13:32	13:33	13:33	－	13:35	－	13:38	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	－	－	－	13:48	13:52	13:57 14:00
13	対馬空港	樽ヶ浜入口・病院	土・日・祝日	2 7	－	－	14:30	14:32	14:33	14:34	14:35	14:35	－	14:37	－	14:40	14:42	14:44	14:46	14:47	14:48	－	－	－	14:50	14:54	14:59
14	比田勝	栈橋・病院・空港		11 2 27 62	15:05	－	15:10	15:12	15:13	15:14	15:15	15:15	－	15:17	－	15:20	15:22	15:24	15:26	15:27	15:28	－	－	－	15:30	15:34	15:39 15:42
15	赤島	宮前・病院・空港 大山・芦浦		3 26	－	－	15:28	15:30	15:31	15:32	15:33	15:33	－	15:35	－	15:38	15:40	15:42	15:44	15:45	15:46	15:49	15:50	15:51	－	15:57	16:02 16:02
16	対馬空港	曲・樽ヶ浜入口 病院		24 7	－	－	15:53	15:55	15:56	15:57	15:58	15:58	－	16:00	16:05	16:08	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	－	－	－	16:18	16:22	16:27
17	犬吠	東の浜・高校 雞知宮前		4	－	－	厳原	東の浜	特老前	対馬高校	阿須	小浦															
							16:21	16:23	16:26	16:27	16:29	16:32	－	－	－	－	16:34	16:36	16:38	16:39	16:40	16:43	16:44	－	－	－	－
18	対馬空港	樽ヶ浜入口・病院		2 7	－	－	17:28	17:30	17:31	17:32	17:33	17:33	－	17:35	－	17:38	17:40	17:42	17:44	17:45	17:46	－	－	－	17:48	17:52	17:57
19	比田勝	病院・空港		2 27 65	－	－	18:00	18:02	18:03	18:04	18:05	18:05	－	18:07	－	18:10	18:12	18:14	18:16	18:17	18:18	－	－	－	18:20	18:24	18:29 18:32
20	仁位	厳原・宮前・樽ヶ浜 病院・空港		8 3 27	－	18:40	18:46	18:48	18:49	18:50	18:51	18:51	－	18:53	－	18:56	18:58	19:00	19:02	19:03	19:04	19:07	19:08	19:09	－	19:15	19:20 19:23
21	対馬空港	厳原・宮前 樽ヶ浜・病院		8 3 7	－	19:00	19:06	19:08	19:09	19:10	19:11	19:11	－	19:13	－	19:16	19:18	19:20	19:22	19:23	19:24	19:27	19:28	19:29	－	19:35	19:40
22	対馬病院	栈橋・高校 樽ヶ浜入口		11 5	19:20	－	19:23	19:23	19:24	19:25	19:26	19:26	19:30	19:33	－	19:36	19:38	19:40	19:42	19:43	19:44	－	－	－	19:46	19:50	

大船越	久須保	万 関	犬 吠 入 口	犬 吠	大 山	島 浦	小船越	鴨居瀬 入 口	芦 浦	賀 谷	濃 部 入 口	濃 部	浦 底	和 板	仁 位		田	吉 田	三 根	大久保	鹿見口	仁 田	瀬 田	佐 護	湊	佐須奈	河 内	大 浦	高校前	比田勝	上対馬 病 院	国 際 ターミナル												
																6:42	6:47	6:51	6:57	7:02	7:07	7:15	7:17	7:30	7:37	7:56	8:03	8:05	8:06	8:10	8:11	8:15												
7:38	7:42	7:44	7:46	—	—	7:49	7:52	7:53	7:54	7:59	8:00	—	8:03	8:04	8:11	8:15	8:20	8:24	8:30	8:35	8:40	8:48	8:50	9:03	—	9:15	9:22	9:24	9:25	9:29	9:30	9:34												
8:10	8:14	8:16	8:18	—	—	8:21	8:24	8:25	8:26	8:31	8:32	—	8:35	8:36	8:43																													
11:36	11:40	11:42	11:44	—	—	11:47	11:50	11:51	11:52	11:57	11:58	—	12:01	12:02	12:09	12:12	12:17	12:21	12:27	12:32	12:37	12:45	12:47	13:00	—	13:12	13:19	13:21	13:22	13:26	13:27	13:31												
12:38	12:42	12:44	12:46	—	12:50	12:53	12:56	—	12:58	鴨居瀬入口		鴨居瀬		鴨小前		住吉大橋		砲台跡		赤島大橋		漁協入口		赤島																				
										13:01		13:05		13:07		13:10		13:12		13:15		13:16		13:19																				
14:06	14:10	14:12	14:14	—	—	14:17	14:20	14:21	14:22	14:27	14:28	—	14:31	14:32	14:39	14:42	14:47	14:51	14:57	15:02	15:07	15:15	15:17	15:30	—	15:42	15:49	15:51	15:52	15:56	15:57	16:01												
15:48	15:52	15:54	15:56	—	—	15:59	16:02	16:03	16:04	16:09	16:10	—	16:13	16:14	16:21	16:24	16:29	16:33	16:39	16:44	16:49	16:57	16:59	17:12	—	17:24	17:31	17:33	17:34	17:38	17:39	17:43												
16:08	16:12	16:14	16:16	—	16:20	16:23	16:26	芦 浦		鴨居瀬入口		鴨居瀬		鴨小前		住吉大橋		砲台跡		赤島大橋		漁協入口		赤島																				
								16:28		16:30		16:34		16:36		16:39		16:41		16:44		16:45		16:48																				
								小船越		鴨居瀬入口		鴨居瀬		鴨小前		住吉大橋		砲台跡		赤島大橋		漁協入口		赤島																				
								18:30		18:31		18:35		18:37		18:38		18:40		18:43		18:44		18:47																				
16:50	16:54	16:56	16:58	17:01				(注……土曜日・日曜日・祝祭日・長期休校日は運休します。)																																				
												予約制運行 仁位・三根線					18:14	18:19	18:23	18:29	11月～3月		ご利用のお客様はご予約下さい。																					
																	18:25	18:30	18:34	18:40	4月～10月		豊玉営業所 0920-58-0876 (土曜日・日曜日・祝祭日・長期休校日は運休します。)																					
18:38	18:42	18:44	18:46	—	—	18:49	18:52	18:53	18:54	18:59	19:00	—	19:03	19:04	19:11	19:14	19:19	19:23	19:29	19:34	19:39	19:47	19:49	20:02	—	20:14	20:21	20:23	20:24	20:28	—	20:31												
19:29	19:33	19:35	19:37	—	—	19:40	19:43	19:44	19:45	19:50	19:51	—	19:54	19:55	20:02																													

【比田勝⇒巖原】縦貫線・仁位線・赤島線・空港線・雞知線・病院線・高校線

	行き先	主な経由地	運休日	系統 番号		国 際 ターミナル	上 対 馬 病 院	比田勝	高校前	大 浦	河 内	佐須奈	佐 護	湊	瀬 田	仁 田	鹿見口	大久保	三 根	吉 田	田	仁 位		和 板	浦 底	濃 部	濃 部 入 口	賀 谷	芦 浦	
1	対馬高校	樽ヶ浜・宮前・巖原		3	8																									
2	巖 原	病院・樽ヶ浜入口		48	5																	6:10	6:17	6:18	6:22	6:24	6:25	6:30		
3	対馬高校	樽ヶ浜・宮前・巖原		3	8																									
4	巖 原	空港・病院 樽ヶ浜・宮前		26	3										赤 島		漁協入口	赤島大橋	砲台跡	住吉大橋	鴨小前	鴨居瀬	7:44							
															7:25		7:28	7:29	7:32	7:34	7:37	7:39								
5	巖 原 診療所	巖原国内 ターミナル	土・日・祝日	16																										
6	巖 原	空港・病院		65	27	2	6:28	—	6:35	6:39	6:41	6:42	6:49	7:01	—	7:14	7:16	7:24	7:29	7:34	7:40	7:44	7:49	7:53	8:00	8:01	—	8:04	8:05	8:10
7	巖 原	病院・宮前		29	3																	9:10	9:17	9:18	—	9:21	9:22	9:27		
8	巖 原	病院・樽ヶ浜入口		7	2																									
9	巖 原	空港・病院		62	27	2	8:51	8:54	9:00	9:04	9:06	9:07	9:14	9:26	—	9:39	9:41	9:49	9:54	9:59	10:05	10:09	10:14	10:17	10:24	10:25	—	10:28	10:29	10:34
10	巖 原	宮前		3																										
11	巖 原	樽ヶ浜入口・曲	土・日・祝日	7	24																									
12	巖 原	空港・病院		62	27	2	11:40	11:43	11:49	11:53	11:55	11:56	12:03	12:15	—	12:28	12:30	12:38	12:43	12:48	12:54	12:58	13:03	13:08	13:15	13:16	—	13:19	13:20	13:25
13	巖 原	空港・病院 樽ヶ浜・宮前		26	3	11									赤 島		漁協入口	赤島大橋	砲台跡	住吉大橋	鴨小前	鴨居瀬	13:54							
															13:35		13:38	13:39	13:42	13:44	13:47	13:49								
14	巖 原	空港・病院		62	27	2	12:51	12:54	13:00	13:04	13:06	13:07	13:14	13:26	—	13:39	13:41	13:49	13:54	13:59	14:05	14:09	14:14	14:20	14:27	14:28	—	14:31	14:32	14:37
15	巖 原	病院・樽ヶ浜入口	土・日・祝日	7	2																									
16	巖 原	特老前 東の浜		8																										
17	巖 原	樽ヶ浜入口・曲		7	24																									
18	巖 原	病院・樽ヶ浜入口		7	2																									
19	巖 原	空港・病院		62	27	2	16:36	16:39	16:45	16:49	16:51	16:52	16:59	17:11	—	17:24	17:26	17:34	17:39	17:44	17:50	17:54	17:59	18:04	18:11	18:12	—	18:15	18:16	18:21
20	仁 位	高校前・仁田 鹿見口・三根		63		18:07	18:10	18:16	18:20	18:22	18:23	18:30	18:42	18:49	19:09	19:11	19:19	19:24	19:29	19:35	19:39	19:44								
21	巖 原	病院・樽ヶ浜入口		7	2																									

鴨居瀬入口	小船越	畠浦	大山	犬吠	犬吠入口	万関	久須保	大船越	対馬やまねこ空港	対馬病院	樽ヶ浜入口	樽ヶ浜	樽ヶ浜橋	雞宮	知前	雞知	旧中対馬病院	高浜	高浜橋	根緒	白土	小浦	曲	阿須	対馬高校	厳中前	税務署前	振興局前	農協前	厳原	対馬高校	厳原国内ターミナル
										6:43	—	6:49	6:50	6:51	—	6:54	6:55	6:56	6:58	7:00	7:02	—	7:05	—	7:07	7:07	7:08	7:09	7:10	7:17	—	
6:31	6:32	6:35	—	6:40	6:43	6:45	6:47	6:51	—	6:57	7:01	—	—	—	7:02	7:03	7:04	7:05	7:07	7:09	7:11	—	7:14	7:17	7:21	7:21	7:22	7:23	7:24	—	—	
										7:40	—	7:46	7:47	7:48	—	7:51	7:52	7:53	7:55	7:57	7:59	—	8:02	—	8:04	8:04	8:05	8:06	8:07	8:14	—	
7:47	7:50	7:53	7:58	—	8:02	8:04	8:06	8:10	8:16	8:16	8:21	—	8:27	8:28	8:29	—	8:32	8:33	8:34	8:36	8:38	8:40	—	8:43	—	8:45	8:45	8:46	8:47	8:48	—	—
																										土・日・祝日 運休			厳原	厳原国内ターミナル	厳原診療所	
																													8:10	8:13	8:17	
8:11	8:12	8:15	—	—	8:18	8:20	8:22	8:26	8:32	8:35	8:40	8:44	—	—	—	8:45	8:46	8:47	8:48	8:50	8:52	8:54	—	8:57	—	8:59	8:59	9:00	9:01	9:02	—	—
9:28	9:29	9:32	—	—	9:35	9:37	9:39	9:43	—	—	9:49	—	9:55	9:56	9:57	—	10:00	10:01	10:02	10:04	10:06	10:08	—	10:11	—	10:13	10:13	10:14	10:15	10:16	—	—
									10:20	10:25	10:29	—	—	—	10:30	10:31	10:32	10:33	10:35	10:37	10:39	—	10:42	—	10:44	10:44	10:45	10:46	10:47	—	—	
10:35	10:36	10:39	—	—	10:42	10:44	10:46	10:50	10:56	10:59	11:04	11:08	—	—	—	11:09	11:10	11:11	11:12	11:14	11:16	11:18	—	11:21	—	11:23	11:23	11:24	11:25	11:26	—	—
										12:15	—	12:21	12:22	12:23	—	12:26	12:27	12:28	12:30	12:32	12:34	—	12:37	—	12:39	12:39	12:40	12:41	12:42	—	—	
							土・日・祝日 運休		13:10	13:15	13:19	—	—	—	13:20	13:21	13:22	13:23	13:25	13:27	13:29	13:32	13:37	—	13:39	13:39	13:40	13:41	13:42	—	—	
13:26	13:27	13:30	—	—	13:33	13:35	13:37	13:41	13:47	13:50	13:55	13:59	—	—	—	14:00	14:01	14:02	14:03	14:05	14:07	14:09	—	14:12	—	14:14	14:14	14:15	14:16	14:17	—	—
13:57	14:00	14:03	14:08	—	14:12	14:14	14:16	14:20	14:26	14:26	14:31	—	14:37	14:38	14:39	—	14:42	14:43	14:44	14:46	14:48	14:50	—	14:53	—	14:55	14:55	14:56	14:57	14:58	—	15:01
14:38	14:39	14:42	—	—	14:45	14:47	14:49	14:53	14:59	15:04	15:09	15:13	—	—	—	15:14	15:15	15:16	15:17	15:19	15:21	15:23	—	15:26	—	15:28	15:28	15:29	15:30	15:31	—	—
							土・日・祝日 運休		15:30	15:35	15:39	—	—	—	15:40	15:41	15:42	15:43	15:45	15:47	15:49	—	15:52	—	15:54	15:54	15:55	15:56	15:57	—	—	
																									対馬高校 17:00	—	特老前 17:02	東の浜 17:04	西の浜 17:05	厳原 17:06	—	—
									16:35	16:40	16:44	—	—	—	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:52	16:54	16:57	17:02	—	17:04	17:04	17:05	17:06	17:07	—	—	
									18:25	18:30	18:34	—	—	—	18:35	18:36	18:37	18:38	18:40	18:42	18:44	—	18:47	—	18:49	18:49	18:50	18:51	18:52	—	—	
18:22	18:23	18:26	—	—	18:29	18:31	18:33	18:37	18:43	18:46	18:51	18:55	—	—	—	18:56	18:57	18:58	18:59	19:01	19:03	19:05	—	19:08	—	19:10	19:10	19:11	19:12	19:13	—	—
		※ (注)	飛行機の到着が遅れた場合、出発時間も変更となります。 但し、20:13には出発とさせていただきます。							19:45	19:50	19:54	—	—	—	19:55	19:56	19:57	19:58	20:00	20:02	20:04	—	20:07	—	20:09	20:09	20:10	20:11	20:12	—	—

対馬高校・厳原線（毎日運行）												
	厳 原	西の浜	厳原区内 ターミナル	桧 橋	東の浜	厳 原 診療所	診療所 入 口	特老前	高 校 入 口	対 馬 高 校	小町頭	阿 保
1	7:11	7:12			7:13		7:14	7:15		7:17		
2	7:49	7:50	7:52	7:53	7:53	7:56	7:57	7:58	7:59	—	8:00	8:01
3	8:08	8:09			8:10		8:11	8:12		8:14		
4	14:05	14:06	14:08	14:09	14:09	14:12	14:13	14:14	14:15	—	14:16	14:17
	阿 保	小町頭	対馬 高 校	高 校 入 口	特老前	診療所 入 口	厳 原 診療所	東の浜	厳原区内 ターミナル	桧 橋	西の浜	厳 原
1	—	—	7:20	—	7:22	7:23	—	7:24	—	—	7:25	7:26
2	11:48	11:49		11:50	11:51	11:52	11:53	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00
3	12:55	12:56	—	12:57	12:58	12:59	13:00	13:03	—	—	13:04	13:05
4	16:10	16:11		16:12	16:13	16:14	16:15	16:18			16:19	16:20
5			17:00		17:02	17:03		17:04			17:05	17:06
6	17:45	17:46	—	17:47	17:48	17:49	17:50	17:53	—	—	17:54	17:55
7	—	—	18:40	—	18:42	18:43	—	18:44	—	—	18:45	18:46
8	—	—	19:00	—	19:02	19:03	—	19:04	—	—	19:05	19:06

久 田 ・ 安 神 線 【厳原→久田→安神】													
	行き先	【注】運休日	厳 原	西の浜	志賀島	森田屋敷	久 田	柳ノ元	尾浦入口	尾 浦	安神入口	安 神	備考
1	安神		7:07	7:08	7:09	7:11	7:12	7:12	7:16		7:19	7:25	
2	久田		9:42	9:43	9:44	9:46	9:47	9:47	—	—	—	—	
3	久田		12:01	12:02	12:03	12:05	12:06	12:06	—	—	—	—	
4	久田		13:06	13:07	13:08	13:10	13:11	13:11	—	—	—	—	
5	安神		13:20	13:21	13:22	13:24	13:25	13:25	13:29	13:33	13:41	13:47	
6	浅瀬		13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:35	13:39				浅瀬 14:21 着
7	上槻		13:35	13:36	13:37	13:39	13:40	13:40	13:44				上槻 14:08 着、上槻 14:24 着
8	安神		15:20	15:21	15:22	15:24	15:25	15:25	15:29	15:33	15:41	15:47	
9	久田		16:21	16:22	16:23	16:25	16:26	16:26	—	—	—	—	
10	上槻		17:25	17:26	17:27	17:29	17:30	17:30	17:34	—	—	—	上槻 17:58 着、上槻 18:21 着
11	浅瀬	土・日祝運休	17:35	17:36	17:37	17:39	17:40	17:40	17:44	—	—	—	浅瀬 18:26 着

久 田 ・ 安 神 線 【安神→久田→厳原】														
	行き先	【注】運休日	安 神	安神入口	尾 浦	尾浦入口	柳ノ元	久 田	森田屋敷	志賀島	西の浜	厳 原	厳原区内 ターミナル	備考
1	厳原		—	—	—	—	7:00	7:00	7:01	7:03	7:04	7:05	—	
2	※		—	—	—	—	7:43	7:43	7:44	7:46	7:47	7:48	—	
3	※		7:27	7:33	7:41	7:45	7:49	7:49	7:50	7:52	7:53	7:54	—	
4	※					7:50	7:54	7:54	7:55	7:57	7:58	7:59		上槻 7:00 着、上槻 7:25 着
5	※					7:52	7:56	7:56	7:57	7:59	8:00	8:01		浅瀬 7:10 着
6	※		—	—	—	—	9:50	9:50	9:51	9:53	9:54	9:55	—	
7	※		—	—	—	—	12:09	12:09	12:10	12:12	12:13	12:14	12:17	
8	※		—	—	—	—	13:14	13:14	13:15	13:17	13:18	13:19	—	
9	※		—	—	—	—	13:59	13:59	14:00	14:02	14:03	14:04	—	
10	※		13:50	13:56	14:04	14:08	14:12	14:12	14:13	14:15	14:16	14:17	—	
11	※	土・日祝運休				15:12	15:16	15:16	15:17	15:19	15:20	15:21		浅瀬 14:30 着
12	※					15:35	15:39	15:39	15:40	15:42	15:43	15:44		上槻 14:36 着、上槻 15:10 着
13	※		15:50	15:56	16:04	16:08	16:12	16:12	16:13	16:15	16:16	16:17	—	
14	※						17:34	17:34	17:35	17:37	17:38	17:39		

上 槻 ・ 豆 酸 線												
毎 日【上槻⇒久根浜⇒豆酸⇒内山⇒巖原】												
	上 槻	大淵校前	久根田舎	久根浜	豆 酸	佐須瀬	鮎もどし	槇の木	内 山	宅 家	尾浦入口	久 田
1	7:00	7:05	7:07	7:09	7:25	7:35	7:40	7:42	7:43	7:44	7:50	7:54
2	14:45	14:50	14:52	14:54	15:10	15:20	15:25	15:27	15:28	15:29	15:35	15:39
【巖原⇒内山⇒豆酸⇒久根浜⇒上槻】												
	巖 原	西の浜	志賀鼻	泰田屋敷	久 田	尾浦入口	宅 家	内 山	槇の木	鮎もどし	佐須瀬	豆 酸
1	13:35	13:36	13:37	13:39	13:40	13:44	13:50	13:51	13:52	13:54	13:59	14:09
2	17:25	17:26	17:27	17:29	17:30	17:34	17:40	17:41	17:42	17:44	17:49	17:59

浅 藻 ・ 内 院 線 (久和経由)											
平 日											
	浅 藻	浅藻浜	奥浅藻	内 院	久 和	尾浦入口	久 田	泰田屋敷	志賀鼻	西の浜	巖 原
1	7:10	7:13	7:17	7:26	7:36	7:52	7:56	7:57	7:59	8:00	8:01
2	14:30	14:33	14:37	14:46	14:56	15:12	15:16	15:17	15:19	15:20	15:21
	巖 原	西の浜	志賀鼻	泰田屋敷	久 田	尾浦入口	久 和	内 院	奥浅藻	浅藻浜	浅 藻
1	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:39	13:55	14:05	14:14	14:18	14:21
2	17:35	17:36	17:37	17:39	17:40	17:44	18:00	18:10	18:19	18:23	18:26
土・日祝祭日											
	浅 藻	浅藻浜	奥浅藻	内 院	久 和	尾浦入口	久 田	泰田屋敷	志賀鼻	西の浜	巖 原
1	7:10	7:13	7:17	7:26	7:36	7:52	7:56	7:57	7:59	8:00	8:01
	巖 原	西の浜	志賀鼻	泰田屋敷	久 田	尾浦入口	久 和	内 院	奥浅藻	浅藻浜	浅 藻
1	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:39	13:55	14:05	14:14	14:18	14:21

小網循環線 (田廻り)													
平 日													
	仁位 仁位 長田	田	田廻	小網	大網	新船	足跡	安保	即麦	藤	仁位 漢口 船坂	豊正 小前 船坂	仁位
1	7:29	7:31	7:35	7:38	7:39	7:39	7:43	7:46	7:49	7:51	7:51	7:52	7:54
2	14:45	14:46	14:50	14:53	14:54	14:54	14:58	15:01	15:05	15:06	15:06	15:09	15:11
土曜日													
	仁位 仁位 長田	田	田廻	小網	大網	新船	足跡	安保	即麦	藤	仁位 漢口 船坂	豊正 小前 船坂	仁位
1	7:29	7:31	7:35	7:38	7:39	7:39	7:43	7:46	7:49	7:51	7:51	7:52	7:54
2	14:45	14:46	14:50	14:53	14:54	14:54	14:58	15:01	15:05	15:06	15:06	15:09	15:11
日・祝祭日													
	仁位 仁位 長田	田	田廻	小網	大網	新船	足跡	安保	即麦	藤	仁位 漢口 船坂	豊正 小前 船坂	仁位
1	7:29	7:31	7:35	7:38	7:39	7:39	7:43	7:46	7:49	7:51	7:51	7:52	7:54

小網循環線 (佐保廻り)													
平 日													
	仁位	豊正 小前 船坂	仁位 漢口 船坂	藤	即麦	佐保	志賀	新船	大網	小網	三太	田	仁位 仁位 長田
1	12:20	12:21	12:22	12:23	12:25	12:25	12:26	12:30	12:33	12:37	12:38	12:40	12:45
2	17:25	17:26	17:27	17:28	17:30	17:30	17:31	17:35	17:40	17:42	17:42	17:43	17:46
土曜日													
	仁位	豊正 小前 船坂	仁位 漢口 船坂	藤	即麦	佐保	志賀	新船	大網	小網	三太	田	仁位 仁位 長田
1	12:20	12:21	12:22	12:23	12:25	12:25	12:26	12:30	12:33	12:37	12:38	12:40	12:45
2	17:25	17:26	17:27	17:28	17:30	17:30	17:31	17:35	17:40	17:42	17:42	17:43	17:46
日・祝祭日													
	仁位	豊正 小前 船坂	仁位 漢口 船坂	藤	即麦	佐保	志賀	新船	大網	小網	三太	田	仁位 仁位 長田
1	12:20	12:21	12:22	12:23	12:25	12:25	12:26	12:30	12:33	12:37	12:38	12:40	12:45

豊玉診療所線							
平 日							
	仁位	余瀬道	豊玉小前	豊 玉 診療所前	豊 玉 診療所前	豊玉小前	余瀬道
1	8:14	8:15	8:16	8:17	1	14:28	14:29
2	12:46	12:47	12:48	12:49	2	—	—
土曜日							
	仁位	余瀬道	豊玉小前	豊 玉 診療所前	豊 玉 診療所前	豊玉小前	余瀬道
1	12:46	12:47	12:48	12:49	1	—	—
日・祝祭日							
	仁位	余瀬道	豊玉小前	豊 玉 診療所前	豊 玉 診療所前	豊玉小前	余瀬道
1	12:46	12:47	12:48	12:49	1	—	—

対馬市地域公共交通利便増進実施計画

令和7年7月

対馬市
